

# REGULAMENTO TROFÉU REI DA MONTANHA DE MOUNTAIN BIKE 2020

Este Regulamento poderá sofrer alterações até a data de sua publicação impressa, antes da prova.

Serão seguidos os regulamentos e normas disciplinares da União Ciclística Internacional - UCI, Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC e da Federação Mineira de Ciclismo - FMC e o que dispuser este REGULAMENTO PARTICULAR. Para mais detalhes, veja os regulamentos nestas entidades.

Os atletas poderão baixar o regulamento nos sites: [www.trofeuidamontanha.com.br](http://www.trofeuidamontanha.com.br) ou [www.fmc.org.br](http://www.fmc.org.br)

## 1 – RANKING MINEIRO E BRASILEIRO DE MOUNTAIN BIKE.

Cumprimentamos cordialmente todos os atletas que se interessaram pelo nosso evento. O Troféu Rei da Montanha será válido para o Ranking Mineiro e Brasileiro de Mountain Bike.

Pontuação do Ranking.

Ranking: Todas as categorias oficiais.

Ranking Brasileiro: Elite Masculino, Elite Feminino, e Junior.

## 2 – TROFEU REI DA MONTANHA DE MOUNTAIN BIKE XCM.

**Cidade:** Conceição do Mato Dentro/MG.

**Data do evento:** 07 de Junho.

**Local:** Aeroporto da Cidade.

### **Entrega dos kits, percurso completo e percurso reduzido.**

A entrega dos kits será realizada em Conceição do Mato Dentro de **10h às 18h30min.**

**06 de Junho de 10h às 20h.**

**07 de junho de 05h da manhã às 07h45min.**

Local: Aeroporto (Arena Rei da Montanha).

Todos os atletas devem apresentar o documento original ou cópia autenticada na confirmação da inscrição junto com a ficha de inscrição assinada e o comprovante de pagamento.

O atleta da categoria que exige a filiação deve apresentar a sua licença 2020.

Menores de 18 anos devem levar o documento original ou cópia autenticada do responsável legal.

### **Congresso técnico:**

Dia 06 de junho as 19h30min na Arena Rei da Montanha (Aeroporto)

É de extrema necessidade que o líder de cada equipe marque presença no congresso técnico, pois, o regulamento poderá sofrer alterações. Assim, é importante que cada participante esteja ciente do fato caso haja modificações.

### **Programação.**

**Data:** 07 de junho de 2020.

- 05h. Abertura da secretaria.
- 07h45min. Fechamento da secretaria.
- 08h. Alinhamento para a largada.
- 08h30min. **Largada do percurso completo e percurso reduzido.**
- 10h00min. Largada do infantil kids (inscrição gratuita).
- 14h. Premiação.
- 17h. Término do evento.

## 1 – CATEGORIAS.

A referência usada para o cálculo da idade é o dia 31/12/2020.

Obs. As categorias oficiais serão somente filiadas. (Seguindo o regulamento UCI,

**CBC)**

CATEGORIA	FAIXA ETÁRIA	FILIAÇÃO	PERCURSO COMPLETO	PERCURSO REDUZIDO
ELITE MASCULINA (ELITE E SUB 23)	2001 E ANOS ANTERIORES	OBRIGATÓRIA	60 Km	-
ELITE FEMININA (ELITE E SUB 23)	2001 E ANOS ANTERIORES	OBRIGATÓRIA	60 Km	-
<b>Infanto juvenil</b>	<b>12 a 14 anos</b>	-	-	<b>20 km</b>
<b>Juvenil</b>	<b>15 a 16 anos</b>	-	-	<b>20 km</b>
JÚNIOR 17 a 18 anos	2002 a 2003	OBRIGATÓRIA		38 km
PESO PESADO (HOMENS ACIMA DE 95 KG)	LIVRE	-	-	38 KM
EXPERT MASCULINO (19 A 22 ANOS)	2001 A 1998	-	-	38 km
SUB 30 (23 A 29 ANOS)	1997 A 1991	-	60 km	-
MASTER A1 (30 A 34 ANOS)	1990 A 1986	-	60 km	-
MASTER A2 (35 A 39 ANOS)	1985 A 1981	-	60 Km	-
MASTER B1 (40 A 44 ANOS)	1980 A 1976	-	60 Km	-
MASTER B2 (45 A 49 ANOS)	1975 A 1971	-	60 Km	-
MASTER C1 (50 A 54 ANOS)	1970 A 1966	-	60 Km	-
MASTER C2 (55 A 59 ANOS)	1965 A 1961	-	-	38 Km
MASTER D1 (60 ANOS OU MAIS)	1960 A (-)	-	-	38 Km
<b>OPEN FEMININO 18 a 29 anos</b>	<b>1991 a 2002</b>	-	<b>38 Km</b>	-
<b>MASTER A FEMININO (30 A 39 ANOS)</b>	<b>1981 a 1990</b>	-	-	<b>60 KM</b>
<b>MASTER B Feminino (40 A 49 ANOS)</b>	<b>1951 a 1960</b>	-	-	<b>60 KM</b>
<b>MASTER C FEMININO (50 A 59 ANOS)</b>	<b>1941 a 1950</b>	-	-	<b>60 km</b>
<b>DUPLA MISTA (HOMEM E MULHER)</b>	<b>LIVRE</b>	-	-	<b>60 Km</b>
DUPLA MASCULINA PRO	LIVRE	-	70 KM	-
PNE	CRITÉRIO	-	-	38 Km
SEGURANÇA PÚBLICA	LIVRE	-	60KM	-
<b>Gravel</b>	<b>LIVRE</b>	-	-	<b>60 km</b>
<b>E – BIKE</b>	<b>EXCLUSIVO PARA BICICLETAS ELÉTRICAS</b>			<b>38 km</b>

**Observações:**

- Nas categorias Junior, Elite - Masculino e Elite - Feminino, só correm atletas filiados.
- O atleta da categoria que exige a filiação deve, obrigatoriamente, apresentar a carteira ou algum documento que comprove sua filiação.
- Nas demais categorias não serão exigidas filiação.

**CATEGORIA DUPLA** – cada atleta deverá efetuar e pagar sua inscrição individualmente, preenchendo o nome do 2º atleta no campo próprio. Na prova, as duplas deverão pedalar sempre juntas ou bem próximas (dentro do campo visual do parceiro). Caso terminem a prova separada, o tempo final de prova será determinado pelo tempo de passagem do último componente. Esse tempo não poderá exceder 2 minutos de diferença entre o 1º atleta e o 2º atleta. Caso a diferença de tempo de passagem entre os dois atletas supere os 2 minutos, a dupla será penalizada.

## 2 – INSCRIÇÕES.

Inscrições pela internet: [www.trofeuidamontanha.com.br](http://www.trofeuidamontanha.com.br) / [www.fmc.org.br](http://www.fmc.org.br) e nas lojas credenciadas.

Abertura das inscrições dia **20 de Dezembro de 2019.**

**ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES 03 DE JUNHO DE 2020.**

### VALORES.

1º lote **R\$80,00** até o dia **20/05/20** às 23h59min.

2º lote **R\$110,00** até o dia **03/06/20** às 23h59min.

### Categoria - Kids.

De 02 à 10 anos Inscrição **gratuita**, feitas no dia na secretaria do evento.

### Muito Importante:

Até o dia 02 de junho de 2020 o atleta poderá transferir sua inscrição caso não possa participar do evento. **Em nenhuma hipótese haverá reembolso dos valores pagos.**

**AÇÃO SOLIDÁRIA** – Todos os atletas deverão doar, no mínimo, 01 kg de alimento não perecível na confirmação da inscrição. Este alimento faz parte da inscrição e será doado para as entidades filantrópicas de Conceição do Mato Dentro.

**Caso o atleta não traga o quilo de alimento, o mesmo deverá pagar uma taxa de R\$ 5,00 reais.**

### 06–SINALIZAÇÃO.

O percurso da prova está sinalizado com fitas, cal e placas;



Importante: A prova se desenrola por estradas e trilhas abertas ao trânsito normal de veículos. Esteja atento, trafegue sempre em sua mão de direção e respeite as Leis de trânsito. Muita atenção nos cruzamentos, nas descidas, curvas e na indicação dos Fiscais.

### 07– APOIO E ABASTECIMENTO AO ATLETA.

O apoio aos atletas será feito exclusivamente pela equipe de profissionais oferecidos pela organização. O atleta pode carregar peças e ferramentas desde que não cause perigo para ele e outros competidores. Caso o apoio seja feito por outro atleta (os dois deverão estar trajados com uniformes da mesma equipe, caso contrário) (entrega de ferramenta ou peça), os dois (fornecedor e receptor) poderão ser desclassificados. O atleta que for pego recebendo apoio líquido ou alimentar e ferramentas fora do local de apoio, por qualquer pessoa, seja atleta, concorrente, equipe, etc., poderá ser desclassificado.

### 08– ÁREAS DE EQUIPE.

A organização reservará um espaço para as equipes montarem suas tendas próximo ao evento. Não é permitida a comercialização ou demonstração de qualquer produto durante o evento dentro das tendas e/ou na área de equipe sem prévia autorização da Organização.

### 09– RESULTADO FINAL.

O resultado final será apurado pela equipe de cronometragem e os mesmos serão anunciados e afixados em local de fácil acesso, para avaliação dos atletas interessados. Ao longo do percurso, haverá PCs (pontos de controle) especiais para a fiscalização da prova. No caso da CATEGORIA DE DUPLAS, a passagem só será validada com os dois membros da dupla juntos ou no máximo com 2 minutos de intervalo. O tempo final de prova será determinado pelo horário de passagem do último componente.

O atleta que não estiver dentro do tempo projetado (a ser divulgado no Programa de Prova), em qualquer ponto do percurso, será convidado a retirar-se da competição, finalizando a prova neste ponto, a partir do qual a Organização não será mais responsável por qualquer tipo de serviço ou apoio a este competidor.

O mesmo será convidado a embarcar em veículos cedidos pela Organização (se for o caso) para retornar ao ponto de apoio ou de chegada, qual estiver mais próximo.

#### **10 –PREMIAÇÃOEMDINHEIRO:**

As premiações em dinheiro serão divulgadas posteriormente.

Premiação do 1º ao 10º colocado de cada categoria.

Todos os atletas que completarem a prova receberão medalhas de participação.

Observações quanto à premiação ao pódio:

- Para a solenidade de premiação o atleta deverá estar com uniforme de ciclismo. O atleta que estiver descalço, usando sandálias ou chinelo, sem camisa, não subirá ao pódio e perderá o prêmio.
- É proibido subir ao pódio com cartaz, banner ou similares.

#### **11 – RESULTADOS DA PROVA E RECURSOS.**

A divulgação do resultado se dará na Secretaria de prova do evento (local de chegada). Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais de cada categoria, os mesmos serão anunciados e afixados para avaliação dos atletas interessados. A partir daí, fica aberto o prazo de 15 minutos para recursos contra o resultado. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela Organização em acordo com o Comissário da FMC divulgado como oficial.

**RECURSO:** Somente serão aceitos recursos por escrito e individual (pegar formulário na secretaria), acompanhados de um depósito de R\$100,00. Os recursos serão julgados separadamente pelo colégio de comissários da prova, junto com o diretor de prova. Não serão aceitos recursos coletivos. Caso o recurso seja julgado procedente, o depósito será devolvido.

#### **SEGURO DOS ATLETAS.**

Todos os atletas participantes estarão cobertos por seguro de vida ACIDENTE PESSOAL. Para acionar e receber o seguro o atleta deve seguir os passos exigidos pela seguradora.

É muito importante que o atleta preencha corretamente todos os campos da ficha de inscrição, pois, através dela serão retirados os dados do seguro.

#### **12 – PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM.**

A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

#### **13 –PENALIZAÇÕES.**

É obrigatório o uso de capacete com a jugular ou presilha fechada, sapatilha ou tênis durante a prova. Não será permitido o uso de camisa sem mangas e meias de compressão (para qualquer dúvida, não será permitido meias de futebol ou meias que venham até abaixo dos joelhos). O atleta que não estiver usando os equipamentos de segurança e não estiver dentro dos padrões, [terá sua largada recusada] será desclassificado.

Os organizadores da corrida poderão designar pontos intermediários de corte que devam ser alcançados dentro de horários específicos em cada etapa. Todos os atletas que falharem, ou forem qualificados como incapazes de alcançar tais pontos, na opinião exclusiva dos organizadores da corrida e dos comissários, serão impedidos de continuar a prova, e classificados como DNF (“não terminou”) na etapa respectiva. Ele será convidado a retirar-se da prova. A partir desse ponto, a Organização não será mais responsável por qualquer tipo de serviço ou apoio a este competidor. O mesmo será convidado a embarcar em veículos cedidos pela Organização (se for o caso) para retornar ao ponto de apoio ou de chegada, qual estiver mais próximo.

Os organizadores da corrida poderão, a qualquer tempo, impor adicionais pontos de corte, devido a razões de segurança. As disposições da regra serão aplicadas aos ciclistas que ainda não atingiram o designado ponto de corte dentro do tempo previsto, ou, na opinião exclusiva dos organizadores da corrida e comissários, não irão razoavelmente ser capazes de fazê-lo.

Poderão ser desclassificados os atletas que: fornecerem falsas informações, praticarem manobras desleais com outros atletas, tiverem conduta antidesportiva, mesmo não sendo no momento da prova, atalharem por caminhos não permitidos ou pegarem carona, trocarem de bicicleta, estar acompanhados por terceiros no percurso, darem ou receberem manutenção fora dos pontos oficiais de apoio, largar fora da área de sua categoria, desrespeitarem membros da organização, tumultuarem o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação), não [constar no listado] derem passagem nos PCs de roteiro e outros previstos no regulamento da UCI, CBC ou FMC.

É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado.

Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar os locais de parada e percurso, poderá ser penalizado.

#### **14 – RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES.**

A Organização, a FMC, os promotores e patrocinadores não se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição.

É obrigação de cada atleta: levar consigo toda a alimentação e bebida que for consumir durante a competição. O atleta deverá ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente).

As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para o Hospital Municipal de Sabará ou o hospital mais próximo em Belo Horizonte, A partir daí termina a responsabilidade dos organizadores. As despesas hospitalares correrão por conta do acidentado, para os casos não cobertos pelo seguro (limite de R\$ 5.000,00 para despesas hospitalares).

Zelar pela boa imagem do Mountain bike e pela preservação da natureza.

#### **15 – HOTÉIS CREDENCIADOS.**

A relação de hotéis e pousadas estão no site: [WWW.trofeureidamontanha.com.br](http://WWW.trofeureidamontanha.com.br)

#### **16 –MAPAS DO PERCURSO E ALTIMETRIA.**

Será disponibilizado duas um mês antes do evento no site oficial.

#### **IMPORTANTE:**

Este Regulamento poderá sofrer alterações até a data de sua publicação impressa antes da prova. Em caso de dúvida, prevalece a edição impressa e disponível na secretaria antes do evento.

Os Organizadores poderão suspender o evento por questões de segurança pública, fatores climáticos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem que caiba qualquer tipo de indenização sobre os mesmos.

Casos omissos serão julgados pelos Comissários da FMC.

Observação: Os dados como distâncias, horários, locais e gráficos de altimetria, poderão sofrer alterações até o dia da competição. Serão válidos aqueles contidos no Regulamento Homologado pela FMC, a ser oficializado e publicado na véspera do evento (cópia disponível na Secretaria de Prova).

Obrigado a todos e uma boa prova!