



# CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA 2021

## 1. REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO – RESISTÊNCIA E CRI

Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento particular, a organização considera como referências para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da UCI (União Ciclista Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FMC (Federação Mineira de Ciclismo).

A organização é responsável por fazer cumprir as disposições deste regulamento e justificar as alterações, caso necessário. O organizador/realizador poderá suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo, condições extremas climáticas e/ou motivos de força maior, sem aviso prévio aos participantes. Neste caso, a organização marcará outra data para realização da prova e as inscrições confirmadas serão válidas. Sob hipótese alguma o valor pago pela inscrição será devolvido. A inscrição é pessoal e intransferível.

A organização poderá, a seu critério ou conforme orientação do Comissário da FMC incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente, sem aviso prévio.

**- PROVA VÁLIDA PARA O RANKING MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA NA PONTUAÇÃO CM.**

**- SÓ SERÁ CONSIDERADO CAMPEÃO MINEIRO O ATLETA FILIADO À FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO.**

## 2. EVENTO

**ENTREGA DE KITS:** RESIDENCIAL ESTÂNCIA DA PRODUÇÃO, 8h ÀS 10h

### 2.1. CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA - CRI INDIVIDUAL 2021

**PERCURSO:** 16 km

**TEMPO LIMITE DE PROVA:** 01:00 hora

**DATA E HORÁRIO DA LARGADA:** 10 de Abril de 2021 (sábado), ÀS 14h00

**LARGADA:** AVENIDA SIDNEY CHAVES SENTIDO DISTRITO INDUSTRIAL – MONTES CLAROS-MG

**PREVISÃO DO RESULTADO DA PROVA:** 16h30

**PREMIAÇÃO:** 17h, no local do evento.

**SUPERVISÃO:** Federação Mineira de Ciclismo (FMC).



## 2.2. CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA - RESISTÊNCIA 2021

**PERCURSO:** 120 km

**TEMPO LIMITE DE PROVA:** 04h

**DATA E HORÁRIO DA LARGADA:** 11 de Abril de 2021 (DOMINGO), ÀS 08h30

**LARGADA:** RESIDENCIAL ESTÂNCIA DA PRODUÇÃO – ESTRADA DA PRODUÇÃO – MONTES CLAROS-MG

**PREVISÃO DO RESULTADO DA PROVA:** 12h30

**PREMIAÇÃO:** 13h, no local do evento.

**SUPERVISÃO:** Federação Mineira de Ciclismo (FMC).

## 3. CATEGORIAS

| CATEGORIAS MASCULINAS    | FAIXA ETÁRIA        | ANO DE NASCIMENTO                           |
|--------------------------|---------------------|---|
| <b>ELITE MASCULINO</b>   | <b>23 A 29 ANOS</b> | <b>NASC. 1998 A 1992 – SOMENTE FILIADOS</b> |
| <b>SUB-23 MASCULINO</b>  | <b>19 a 22 ANOS</b> | <b>NASC. 2002 a 1999 – SOMENTE FILIADOS</b> |
| SUB-30 MASCULINO         | 23 A 29 ANOS        | NASC. 1998 A 1992                           |
| OPEN MASCULINO           | 19 ANOS E ACIMA     | NASC. A PARTIR 2002                         |
| MASTER A1                | 30 A 34 ANOS        | NASC. 1991 A 1987                           |
| MASTER A2                | 35 A 39 ANOS        | NASC. 1986 A 1982                           |
| MASTER B1                | 40 A 44 ANOS        | NASC. 1981 A 1977                           |
| MASTER B2                | 45 A 49 ANOS        | NASC. 1976 A 1972                           |
| MASTER C1                | 50 A 54 ANOS        | NASC. 1971 A 1967                           |
| MASTER C2                | 55 A 59 ANOS        | NASC. 1966 A 1962                           |
| MASTER D1                | 60 A 64 ANOS        | NASC. 1961 A 1957                           |
| MASTER D2                | 65 ANOS E ACIMA     | NASC. 1956 E ANOS ANTERIORES                |
| <b>JÚNIOR MASCULINO</b>  | <b>17 E 18 ANOS</b> | <b>NASC. 2004 E 2003 – SOMENTE FILIADOS</b> |
| PORT. DE NESC. ESPECIAIS | 19 ANOS E ACIMA     | NASC. 2002 E ANOS ANTERIORES                |
| CATEGORIAS FEMININAS     | FAIXA ETÁRIA        | ANO DE NASCIMENTO                           |
| <b>ELITE FEMININA</b>    | <b>23 A 29 ANOS</b> | <b>NASC. 1998 A 1992 – SOMENTE FILIADAS</b> |
| <b>SUB-23 FEMININA</b>   | <b>19 a 22 ANOS</b> | <b>NASC. 2002 a 1999 – SOMENTE FILIADAS</b> |
| MASTER A FEM.            | 30 A 39 ANOS        | NASC. 1991 A 1982                           |
| MASTER B FEM.            | 40 A 49 ANOS        | NASC. 1981 A 1972                           |
| MASTER C FEM.            | 50 ANOS E ACIMA     | NASC. 1971 E ANOS ANTERIORES                |

**ATENÇÃO:** Para participar das categorias ELITE (masculina ou feminina) e JÚNIOR (masculina), os atletas deverão estar filiados a estas categorias na FMC ou na CBC. Caso o inscrito não seja filiado, será remanejado para uma categoria de faixa etária equivalente sem aviso prévio. Os atletas filiados deverão participar da sua categoria de cadastro ou serão desclassificados ou removidos para sua categoria sem aviso prévio.

### **AFERIÇÃO OBRIGATÓRIA PARA A CATEGORIA JUNIOR MASCULINO: 7,93 M**

Observação: A aferição é obrigatória antes do início da prova, sob a responsabilidade do técnico ou pelo atleta e após o término da prova, sob a responsabilidade dos Comissários da FMC. O ciclista que apresentar sua bicicleta fora das especificações exigida será desclassificado da prova não cabendo recurso junto à comissão de árbitros.



**ITEM 1** A categoria é determinada pela idade do atleta em 31 DE DEZEMBRO do ano corrente.

**ITEM 2** É obrigatório o uso do kit de numerais do atleta, na camisa, no capacete e o chip eletrônico durante toda a realização da prova, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo. Qualquer mutilação dos números implicará na desclassificação do atleta e o mesmo terá que arcar com os custos dos numerais danificados.

**ITEM 3** A participação na prova é pessoal e intransferível, não podendo qualquer inscrição ser substituída por outra, em qualquer situação. O participante que ceder seu número, bicicleta ou chip eletrônico para outra pessoa será automaticamente desclassificado. Os organizadores não são responsáveis por qualquer acidente ou dano que um ciclista não inscrito venha a sofrer, isentando o atendimento e qualquer responsabilidade da organização da prova, seus patrocinadores, apoiadores e órgãos públicos envolvidos.

**ITEM 4** A bicicleta de ROAD/SPEED deve ser a clássica com aro 27, guidão curvo, pneus tubulares, clinchers ou similar que se enquadre dentro das especificações exigidas. Rodas com no mínimo 16 raios. É PROIBIDO O USO DE PROTETOR DE NYLON NAS RODAS.

#### 4. INSCRIÇÕES E VALORES

INSCRIÇÕES ONLINE ATRAVÉ DO SITE DA FMC: [www.fmc.org.br](http://www.fmc.org.br)

CRI - 25/12/2020 a 31/03/2021 - R\$ 130,00 + TAXA

RESISTÊNCIA - 25/12/2020 a 31/03/2021 - R\$ 130,00 + TAXA

**COMBO**

**CRI + RESISTÊNCIA - 180,00**

INSCRIÇÕES PNE: GRATUITAS

- É obrigatório apresentação do comprovante de pagamento da inscrição na retirada do kit.
- Todos os atletas inscritos deverão assinar a ficha de inscrição, estando de acordo com o termo de responsabilidade.
- Caso o participante desista da prova, o valor pago NÃO será devolvido.
- A inscrição é INTRANSFERÍVEL.

**OS 100(CEM) PRIMEIROS ATLETAS INSCRITOS GANHARÃO UMA CAMISETA CASUAL DO EVENTO.**

#### 5. PREMIAÇÃO



**5.1 ATENÇÃO:** Somente o atleta **FEDERADO** na Federação Mineira de Ciclismo (FMC) é reconhecido como **CAMPEÃO MINEIRO 2021**, ou seja, se o atleta vencedor da categoria **NÃO** for federado, ele sobe normalmente no pódio para receber a premiação prevista da competição, mas a medalha e o certificado de **CAMPEÃO MINEIRO 2021** serão entregues somente aos atletas federados, conforme descrição a seguir:

Haverá premiação com medalhas, do 1º ao 3º colocado - **PÓDIO OLÍMPICO** em todas as categorias sendo assim organizado, **EM CADA UM DOS CAMPEONATOS: CRI e RESISTÊNCIA.**

1º - Pódio da competição, caso algum atleta vencedor não seja federado, por categoria, com a medalha **FINISHER** de participação.

2º - Pódio da competição, por categoria, somente com federados, com a medalha de premiação e certificado de **CAMPEÃO MINEIRO 2021, VICE-CAMPEÃO MINEIRO 2021 e 3º COLOCADO.**

3º - O 1º colocado do Campeonato Mineiro receberá a camisa de **CAMPEÃO.**

## **SOLENIIDADE DE PREMIAÇÃO**

Para a solenidade de premiação, é obrigatório que o atleta esteja com uniforme de ciclismo, ou seja, camisa com mangas, bermuda e calçado fechado, Não poderá levar a bicicleta, crianças e nem exibir banners. **NÃO SERÁ PERMITIDO SE FAZER REPRESENTAR.**

A premiação acontecerá no dia 10/04/21, no local do evento do CRI para o **CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA 2021 – CRI**, em Montes Claros– MG.

A premiação acontecerá no dia 11/04/21, no Residencial Estância da Produção, para o **CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA 2021 – RESISTÊNCIA**, em Montes Claros– MG.

Não será permitido levar ao pódio a bicicleta, crianças ou exibir banners.

## **PERCURSOS**

O percurso do **CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE CRI 2021** contemplará um contrarrelógio de 16,9 km, com largada às 14h, à Avenida Sidney Chaves, sentido Distrito Industrial, com quatro voltas de 4.25km cada.



O percurso do CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE RESISTÊNCIA 2021 contemplará uma distância de 120km para o percurso completo (todas as categorias masculinas, exceto Júnior e a Elite Feminina), com largada às 08h30, no Residencial Estância da Produção e retorno no povoado de São Pedro das Garças.

O percurso reduzido - 53,9km, que integra as categorias Júnior Masculino e Masters Feminino, largarão às 08h30, no Residencial Estância da Produção e retornarão no Trevo de Samambaia / Poço Novo.

## 6. KIT E NUMERAÇÃO DO ATLETA

- A entrega dos kits (numerais e chips) de corrida acontecerá no sábado, dia 10 de abril de 2021, no residencial Estância da Produção, Estrada da Produção, de 08h às 10h.
- A numeração deverá ser colocada visivelmente, na parte dorsal na altura do bolso da camisa e os dois numerais de capacete na parte frontal e direita do capacete, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo.
- A retirada do kit só poderá ser efetivada por terceiros mediante apresentação de autorização específica para este fim e cópia de documento de identificação do inscrito.
- Haverá uma súmula que deverá ser assinada durante a concentração, SOMENTE pelo participante, no horário de 07h00 às 08h00, do dia 11/04/21. Para o CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE CRI 2021, a largada individual é considerada a súmula e registrada por chip.
- No momento da retirada do kit o responsável deverá conferir os seus dados e o número de participação. Não serão aceitas reclamações cadastrais após a retirada do kit.
- O chip de cronometragem é de propriedade da empresa responsável por esse serviço. O chip deverá ser devolvido imediatamente ao final da prova. O atleta que perder, danificar ou extraviar o seu chip deverá pagar à empresa responsável pela cronometragem o valor de R\$250,00 (duzentos e cinquenta reais) por unidade. Para o atleta que não devolver o chip, será emitido um boleto de cobrança referente ao custo do mesmo.

## 7. APOIO PARA EQUIPES

- Não será permitido carro de apoio aos ciclistas, durante a prova de CRI.
- A organização providenciará apoio de hidratação fixo antes da largada e depois da chegada.



## 8. SINALIZAÇÃO

Todo o percurso estará com sinalização e avisos de segurança visíveis, incluindo placas de quilometragem, placas de advertências e placas de retorno.

## 9. CONDUÇÃO DO ATLETA NO PERCURSO

Em alguns trechos do percurso da corrida, poderá existir algum tipo de tráfego de automóveis e/ou motos. Por isso é necessário que o atleta tenha atenção com o trânsito e trafegue SOMENTE pela direita, respeitando as leis de trânsito.

## 10. APOIO E ABASTECIMENTO

### 10.1. CRI

- Os atletas devem se apresentar para vistoria da sua bicicleta até 15 minutos antes da sua hora de partida, sob pena de recusa de partida.
- Se um corredor for alcançado, não poderá acompanhar nem seguir na roda do corredor que o alcançou.
- O corredor que alcança outro deve respeitar um desvio lateral de 2m no mínimo.
- Após um km, o corredor alcançado deve rolar a pelo menos 25m do outro.
- É proibida a ajuda entre corredores.

### 10.2. RESISTÊNCIA

- Todos os corredores podem prestar entre si pequenas ajudas tais como cedência ou troca de comida, bebidas, chaves ou acessórios. O impulso/empurrão é proibido, sob pena de desclassificação da competição.
- Haverá caravana para abastecimento e apoio mecânico, observando-se a seguinte regra: - **OS VEÍCULOS DE APOIO DEVERÃO TER A ALTURA MÁXIMA DE 1,66M.**
- Todos os veículos de apoio deverão ser credenciados no momento de entrega dos kits aos atletas e deverão ser identificados pela organização, no para-brisa e do lado esquerdo do veículo
- Os veículos deverão respeitar as regras de trânsito nacionais, trafegando somente pela mão de direção.
- Os apoiadores não podem lançar/arremessar nenhum objeto.
- É proibido aos veículos de apoio levar fotografos/filmadores.
- Os veículos de apoio deverão se posicionar atrás da viatura do Comissário ou a quem ele delegou essa função. Deverão ser seguidas as instruções do Comissário, a fim de facilitar as manobras.
- Em caso de fuga, nenhum veículo poderá intercalar-se entre os ciclistas em fuga e os perseguidores, até que o Comissário determine que a distância seja segura.





- Nenhum veículo poderá ultrapassar os ciclistas nos últimos 10 km da prova.
- Os atletas deverão decair até o seu carro de apoio, sendo o abastecimento feito somente atrás da viatura do Comissário.
- Os abastecimentos são proibidos em subidas e descidas, bem como nos primeiros 20 km e nos últimos 10 km.
- É expressamente proibida a aspensão (vácuo) a partir de veículos.
- Os ciclistas só poderão receber assistência do pessoal técnico nos veículos de apoio ou da assistência neutra do carro vassoura.
- Independentemente de sua posição na prova, o apoio mecânico somente será permitido na retaguarda de seu pelotão e em situação parada (é proibida a lubrificação e manutenção em movimento).
- É proibido posicionar-se ou ter pronto no exterior do veículo, materiais para o apoio. Os apoiadores deverão manter-se o tempo todo no interior dos veículos.
- O apoio será exclusivo para o atleta vinculado àquele veículo. Apoio a outro ciclista resultará em desclassificação.
- A organização irá fornecer água potável para cada atleta, na concentração de largada e chegada e em local determinado e divulgado com antecedência.
- Haverá uma assistência neutra no carro vassoura.
- A cedência ou troca de rodas, de bicicletas e a espera de um corredor atrasado ou acidentado só é permitida entre corredores da mesma equipe.
- Somente será credenciado carro de apoio por equipe ou grupo de pelo menos 05 atletas, devendo os interessados procurar pelo comissário da FMC com antecedência de pelo menos 30 minutos da largada.

## 10.2. CRI E RESISTÊNCIA

- O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.
- Todo equipamento que o atleta utilizar na prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada e ter seu uso vetado caso seja considerado impróprio ou de risco para a participação no evento.
- O atleta poderá ser penalizado se o mesmo ou sua equipe sujarem os locais de parada ou o percurso da prova. É proibido aos corredores desfazer-se sem precaução de alimentos, bolsas, roupa, etc., qualquer que seja o lugar. O ciclista não deve lançar nada sobre a rua. Ele deve aproximar-se da margem da via e depositar nela seu objeto, a fim de garantir a segurança.

## 11. RESULTADO DA PROVA E RECURSO



Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais, os mesmos serão anunciados e afixados em local de fácil acesso para avaliação dos atletas interessados.

Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização da prova e divulgado como oficial.

Somente serão aceitos recursos por escrito e individual (pegar formulário com comissário da FMC), acompanhados de um depósito de R\$ 150,00 (CENTO E CINQUENTA REAIS) que deverá ser realizado na secretaria do evento.

Os recursos serão julgados separadamente pelos Comissários FMC do **CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA 2021**. Não serão aceitos recursos coletivos. Caso o recurso seja julgado procedente, o depósito será devolvido ao atleta, caso contrário o dinheiro será repassado à Associação de Ciclismo Velho Chico.

## 12. SEGURO DO ATLETA

Todo atleta participante estará coberto por seguro de vida ACIDENTE PESSOAL. Para acionar e receber o seguro o atleta deve seguir os passos exigidos pela SEGURADORA. É muito importante que o atleta preencha corretamente todos os campos da ficha de inscrição, pois através dela serão retirados os dados do seguro.

## 13. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

A competição poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. O atleta que tiver alguma restrição ao uso de sua imagem deverá fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

## 14. OBRIGAÇÕES, PENALIZAÇÕES E RESPONSABILIDADES

**É obrigatório** o uso de capacete com a jugular ou presilha fechada;

Ao competir, todos os corredores têm que usar uma camisa com mangas e uma bermuda. Só será permitida a camisa de ciclismo.

**Não é permitido**, calças, meias longas ou de compressão (para qualquer dúvida, não será permitido meias de futebol). As meias deverão estar até o meio da canela.

**Não é permitido** o uso de fones de ouvido durante a prova. O atleta que estiver usando





será desclassificado.

**É proibido** o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado. Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar o percurso da corrida que esteja fora da área liberada, poderá ser penalizado.

#### **Será desclassificado o atleta que:**

- Não estiver usando os equipamentos de segurança;
- Não estiver dentro dos padrões estabelecidos pela organização do evento;
- Fornecer informações falsas;
- Praticar manobras desleais com outro atleta;
- Tiver conduta antidesportiva mesmo não sendo no momento da prova;
- Pegar algum tipo de atalho por caminhos não permitidos, ou pegar carona com alguém;
- Não possuir número de identificação durante a prova;
- Estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação);
- Dar ou receber manutenção fora do ponto oficial de apoio;
- Ser puxado ou empurrado por outro com o intuito de ajudar no seu desenvolvimento durante a prova;
- Largar fora da área de sua categoria;
- Desrespeitar membros da organização;
- Tumultuar o trabalho da organização (desde a inscrição até a premiação);
- No "sprint" final, desviar do caminho escolhido, colocando em perigo os colegas;
- For flagrado agarrado de alguma forma a um veículo (carro ou moto), mesmo que através do recipiente de água;
- O apoio estiver debruçado fora do veículo ou transportando material fora do veículo.
- A moto de apoio estiver transportando outro material que não seja rodas.

#### **É responsabilidade de cada atleta:**

- Levar consigo toda a alimentação e bebida que for consumir durante a competição. O apoio com água é apenas uma CORTESIA da organização do evento.
- Ter um convênio médico (público ou privado). As equipes médicas prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para o hospital mais próximo, encerrando a responsabilidade dos organizadores. As despesas hospitalares correrão por conta do acidentado, para os casos não cobertos pelo seguro.
- Zelar pela boa imagem do ciclismo em geral e pela preservação de tudo à sua volta.

#### **RESPONSABILIDADES**



A organização do **CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA 2021, CRI e RESISTÊNCIA**, seus promotores e patrocinadores, **NÃO** se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes na competição.

## **15. OBSERVAÇÕES FINAIS SOBRE O REGULAMENTO**

- No ato da inscrição, ao concordar com o regulamento, assinalando a opção apresentada no sistema on-line ou na ficha de inscrição, o participante aceitará todos os termos do Regulamento e assume total responsabilidade por sua participação no evento de acordo com o “Termo de responsabilidade” parte integrante deste regulamento.
- O atleta deve se portar com respeito e educação junto a qualquer membro da organização, principalmente quando for feita alguma solicitação pelo mesmo após o término do evento ou na semana após a realização do evento.
- O atleta é obrigado a conhecer o regulamento e a forma correta de se portar no evento.
- A organização não tem nenhuma obrigação de tirar dúvidas sobre o regulamento do evento no dia da etapa, bem como responder o atleta imediatamente (seja por e-mail ou rede social).
- Caso o participante sofra algum acidente o mesmo será removido para um Hospital ou Pronto Socorro mais próximo.