



## **VOLTA CICLÍSTICA DO INTERIOR DE MINAS 2021**

### **Regulamento:**

Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento, a organização considera como referência para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da UCI-União Ciclistica Internacional, CBC-Confederação Brasileira de Ciclismo e da FMC- Federação Mineira De Ciclismo.

### **Artigo 1**

Com o objetivo de desenvolver o ciclismo em nosso estado e Promover o esporte como um bem social a JEP Eventos Esportivos, realizara a Volta Ciclística do interior de Minas, que acontecera no município de Patos de Minas.

**Por se tratar de uma prova durante ao enfrentamento do Covid-19, os atletas terão que obedecer os protocolos existente no município na data do evento**

O atleta deverá estar ciente de seu estado de saúde e de que este capacitado para participar da prova, não estando impedido de participar por motivos médicos.

### **Artigo 2**

A Volta do Interior de Minas é uma competição de caráter estadual, válida pelo ranking mineiro 2021.

**OBSERVAÇÃO: Por se tratar um evento por etapas, os participantes deverão largar e terminar todas as etapas para que tenham direito a classificação final. Caso contrário, serão dados como desistentes ou abandono. Neste caso, não terão seus nomes publicados na classificação geral final da competição. O atleta que por algum motivo não completar uma das quatro etapas do evento, deverá entregar o seu chip, poderá competir normalmente nos dias seguintes, este estando ciente que seu tempo não estará mais contando para efeito de soma para o Resultado Final. Não poderá ceder sua bicicleta e ajuda de qualquer espécie.**

# 2ª VOLTA CICLÍSTICA DO INTERIOR DE MINAS 2021

PATOS DE MINAS

## CATEGORIAS

CATEGORIAS MASCULINAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
<b>ELITE MASCULINA</b>	<b>19 ANOS E ACIMA</b>	<b>NASC. 2002 E ANOS ANTERIORES – SOMENTE FILIADOS</b>
OPEN JUNIOR	15 A 18 ANOS	NASC. 2006 A 2003
OPEN MASCULINO A	19 A 29 ANOS	NASC. 2002 A 1992
SUB-30 MASCULINO	23 A 29 ANOS	NASC. 1998 A 1992
MASTER A1	30 A 34 ANOS	NASC. 1991 A 1987
MASTER A2	35 A 39 ANOS	NASC. 1986 A 1982
MASTER B1	40 A 44 ANOS	NASC. 1981 A 1977
MASTER B2	45 A 49 ANOS	NASC. 1976 A 1972
MASTER C1	50 A 54 ANOS	NASC. 1971 A 1967
MASTER C2	55 ANOS E ACIMA	NASC. 1966 E ANOS ANTERIORES
CATEGORIAS FEMININAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
<b>ELITE FEMININA</b>	<b>19 ANOS E ACIMA</b>	<b>NASC. 2002 E ANOS ANTERIORES – SOMENTE FILIADAS</b>
SUB-30 FEMININA	19 A 29 ANOS	NASC. 2002 A 1992
MASTER A FEM.	30 A 39 ANOS	NASC. 1991 A 1982
MASTER B FEM.	40 ANOS E ACIMA	NASC. 1981 E ANOS ANTERIORES

. Será considerada a data de 31 de Dezembro de 2021 para a definição de idade na escolha da categoria. Os atletas inscritos em categoria errada serão remanejados para uma categoria de faixa etária equivalente sem comunicação prévia. Atleta que participar da prova em categoria que não seja a sua de filiação será desclassificado.

**Aferição obrigatória para a categoria OPEN JUNIOR MASCULINO: 7,93 m.**

**Observação:** A aferição é obrigatória antes do início da prova, sob a responsabilidade do técnico ou pelo atleta e após o término da prova, sob a responsabilidade dos Comissários da FMC. O ciclista que apresentar sua bicicleta fora das especificações exigida será desclassificado da prova não cabendo recurso junto à comissão de árbitros.

## DATA DAS PROVAS

DATA	TIPO DE PROVA	LOCAL	LARGADA
4 de setembro	Estrada, 115 km (reduzido 80 km)	Santana/Trevo da Catiara/ Santana de patos	9 horas
5 de setembro	Prova de contra relógio 12 kms	Estrada do Sumaré Patos de minas	8 horas
5 de setembro	prova de circuito	Margens da Lagoa grande Terminal rodoviário patos de minas	14:00 h/m
6 de setembro	Estrada, 70 km	Estrada do Monjolinho Municipio de Lagoa Formosa	9 horas



### **Artigo 3**

A largada das categorias em prova de estrada será dividido em dois pelotões, com diferença de 10 minutos sendo:

**Percurso longo:** Open Masculino A, Elite Masculino, Sub-30 Masculino, Master A1, Master A2, Master B1, Master B2 e Elite Feminino.

**Percurso reduzido:** Open Junior, Master C1, Master C2, SUB-30 Feminina, Master A Feminina, Master B Feminina.

A largada de cada etapa será dada rigorosamente no horário de cada de sua categoria. O encerramento de assinatura de sumula será 30 minutos antes da largada de sua categoria.

### **Artigo 4**

Todos os participantes atletas, técnicos, mecânicos e convidados em geral tomarão conhecimento deste regulamento, de acordo com as normas nacionais e ao aceitar a sua inclusão Na volta assume o compromisso de respeitá-lo bem como acatar as autoridades da prova e suas decisões submetendo-se as sanções e penalidades, durante o desenrolar das provas constantes na volta.

### **Artigo 5**

Os promotores, não assumem responsabilidades diretas ou indiretas, por danos sofridos por pessoas ou maquinas, ou por elas provocadas, entre si ou terceiros durante as provas, menores de idade só poderá participar mediante apresentação de termos de compromisso assinado pelos pais ou responsáveis.

### **Artigo 6**

As provas serão disputadas sempre aos sábados, domingos e segunda feira

### **Artigo 7**

A Volta será disputada por tempo e o atleta receberá a seguinte bonificação por prova, de acordo com sua categoria:



Será bonificado os 10 primeiros colocados em cada etapa com os seguintes tempos:

Colocação	Tempo	Colocação	Tempo
1º lugar	10 seg.	6º lugar	5 seg.
2º lugar	9 seg.	7º lugar	4 seg.
3º lugar	8 seg.	8º lugar	3 seg.
4º lugar	7 seg.	9º lugar	2 seg.
5º lugar	6 seg.	10º lugar	1 seg.

**- Será declarado o campeão da VOLTA aquele que somar o menor tempo durante as quatro etapas.**

#### **Artigo 8**

1 -Em caso de empate na classificação geral da VOLTA será usado os seguintes critérios de desempate:

2-Melhor colocação na última etapa

3- Persistindo o empate, melhor colocação nas etapas anteriores.

4- Em caso de uso do chip para cronometragem da prova, o atleta é responsável pela integridade do mesmo e sua devolução no ato da finalização da volta ,em caso de perda o atleta receberá uma multa de 100,00 (**cem reais**) e deverá ser paga ao organizador no mesmo dia.

#### **Posição na bicicleta**

Para ajudar a garantir a segurança de todos em uma corrida, os ciclistas precisam ter o controle total de suas bicicletas o tempo todo, ao mesmo tempo em que dão o exemplo para os ciclistas menos experientes.

Os pilotos devem observar a posição padrão conforme definido. Esta posição exige que os únicos pontos de apoio sejam os seguintes: os pés nos pedais, as mãos no guidão e sentado no selim. Não permitido sentado no tubo superior. Não é permitido inclinar-se para frente no guidão. Não é permitido inclinar-se para trás e a sela apoiando o peito. Sentado no tubo superior da bicicleta é proibido. Além disso, é proibido usar os antebraços como ponto de apoio no guidão, exceto em contrarrelógio.

**Punição: Primeiramente o atleta será advertido. Repetindo a irregularidade o mesmo será punido com três (3) segundos a cada infração cometida, somados ao seu tempo final.**



## PROGRAMAÇÃO

- **Dia 3 de setembro** das 17:00 as 20:00 horas, entrega de kites.

**Local:** Victor hotel, AV. Piauí

20:00 horas: **Congresso técnico.**

**Local:** Victor Hotel

- **Dia 4 de setembro: Prova de estrada**

Concentração as 7:00 horas, Largada as 9:00 horas

**Local:** Santana de patos/catiara/satana de patos

- **Dia 5 de Setembro: Prova de Contra Relogio**

Concentração as 6:00 horas, Largada as 8:30

**Local:** Estrada do Sumaré, patos de minas , próximo a saída para presidente olegario

- **Dia 5 de Setembro: Prova de Circuito**

**Concetração 14:00 horas ,largada as 15 hs**

**Local , Margens da lagoa grande , em frente terminal rodoviário de Patos de Minas.**

## **ORDEM DE LARGADA NO CIRCUITO E TEMPO DE PROVA POR CATEGORIA:**

Elite feminina: 25 min. + 1 volta

Feminino A: 20 min. + 1 volta

Feminino B: 15 min. + 1 volta

-----

Open Masculino B : 20 min. +1 volta

Open Masculino A : 25 min. + 1 volta

Open Junior: 15 min. + 1 volta

-----

Master C2: 15 min. + 1 volta

Master C1: 20 min. + 1 volta

Master B2: 25 min. + 1 volta

-----



Master B1: 30 min. + 1 volta

Master A2: 25 min + 1 volta

-----

Sub-30 Masculina: 25 min. + 1 volta

Master A1: 30 min. + 1 volta

Elite Masculina: 35 min. + 1 volta

**OBS: Sujeito á alteração de acordo com Comissário de prova**

➤ **Dia 6 de Setembro : Prova de Estrada**

Concentração as 7:00 horas, Largada as 9:00 horas.

**Local: Estrada do monjolinho / município de Lagoa Formosa**

**13:30 HORAS:** Inicio da premiação

**14:30 HORAS:** Encerramento da VOLTA

## **ARTIGO 9**

### **INSCRIÇÕES**

As inscrições da volta serão feitas somente pelo site da FMC (FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO) e terá seu encerramento no dia 27 de agosto 2021, e não haverá inscrição no dia do evento.

#### **Valores:**

**Primeiro lote** – Inicio das inscrições: No dia 1 de julho, no valor de **R\$180,00** + Taxa (Cento e oitenta reais). Encerramento do primeiro lote será no dia 31 de julho.

**Segundo lote** - Inicio das inscrições: No dia 1 de agosto até dia 27 de agosto, no valor de **R\$210,00** + Taxa (Duzento e dez reais).

. Cada atleta terá direito a um seguro pessoal contra acidentes com clausulas e valores de prêmios defenidos entre o organizador e a empresa seguradora contratada. O seguro pessoal está incluso no valor da inscrição e valerá somente para os dias das



competições, e o resgate levará o atleta acidentado para o hospital público mais próximo com execução daqueles que tiver convenio.

**OBSERVAÇÃO:** A VOLTA terá um limite máximo de 250 atletas.

## PREMIAÇÕES

### ➤ PARA AS CATEGORIAS:

**Open Junior, Open Masculino A, Sub 30 masculino , Sub-30 Feminina, Master A Feminino, Master B Feminino, Master C1, Master C2:**

- Medalha para os 3 primeiros em cada etapa
- Classificação geral: Trofeu para os 5 primeiros + Brindes

### ➤ PARA A CATEGORIA:

**Categoria Feminino Elite:**

- Medalha para os 3 primeiros em cada etapa
- Classificação geral: 1º - 200,00 + Trofeu  
2º - 150,00 + Trofeu  
3º - 100,00 + Trofeu  
4º - Trofeu  
5º - Trofeu

### ➤ PARA AS CATEGORIAS:

**Elite Masculina, Sub-30 Masculina, Master A1, Master A2, Master B1, Master B2:**

- Medalha para os 3 primeiros em cada etapa
- Classificação geral: 1º - 300,00 + Trofeu  
2º - 250,00 + Trofeu  
3º - 200,00 + Trofeu  
4º - Trofeu  
5º - Trofeu



#### **Artigo 10**

A reclamação só serão aceitas se formulados por escrita mediante pagamento de R\$100,00 que será desenvolvida caso a reclamação seja considerada procedente, sendo que não serão aceitas reclamações coletivas.

Em cada etapa haverá um comissário da volta que receberá e julgará os recursos impetrados pelos atletas.

Não caberá apelação pela decisão do arbitro da VOLTA!

#### **Artigo 11**

Qualquer atitude e/ou comportamento inadequado, o uso de linguagem abusiva e agressão verbal ou de qualquer espécie são casos suscetíveis a advertência e/ou banimento do atleta em questão. Esta regra vale em todas as distâncias categorias, sejam com outros atletas, staffs, turistas locais, equipe médica ou membros da organização.

#### **Artigo 12**

Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar numero diferente daqueles que se designado pela liga. Em caso de perda ou violação no tamanho de numero, deverá ser adquirido um novo numero mediante o pagamento de R\$20,00.

#### **Artigo 13**

Todo ciclista deverá usar capacete fechado, desde o inicio até o termino de cada corrida!





Não será permitido o uso de calça, pernilo, meias longas ou de compressão, qualquer material compressivo seja no joelho ou cotovelos, aparelhos eletrônicos, câmeras de vídeo, qualquer objeto que modifique o equipamento ou o uniforme!!

#### **Artigo 14**

O ciclista deve, para ser classificado terminar a corrida com suas próprias forças, sem a ajuda de ninguém, o ciclista pode cruzar a linha de chegada a pé, com a bicicleta sendo carregada ou empurrada.

#### **Artigo 15**

##### **DAS PROVAS:**

##### **ESTRADA**

. Prova disputada em rodovias, ela transcorre em forma de pelotão e quem chegar primeiro no final do percurso é declarado o campeão

Os abastecimentos, nas provas de estradas serão liberados 20 km após a largada e até 20 km do fim da etapa. É proibido o uso de recipiente de vidro, sendo que o abastecimento é feito sempre lado direito da rodovia

O ciclista poderá contar com um carro de apoio que seguirão as seguintes regras específicas:

- I. Os carros de apoio formarão a caravana que será mantida na ordem, seguida da classificação do ciclista no campeonato sendo primeiro carro correspondendo ao carro da organização.
- II. Todos condutores de veículos de caravana são os responsáveis pelo fiel cumprimento das regras de trânsito, assumindo total responsabilidade por acidentes eventualmente provocados.
- III. Farão parte da caravana carros comuns e caminhonetes, não poderão fazer parte da caravana veículos com altura superior a 1,66 metros



PARAGRAFO ÚNICO: As motos poderão acompanhar desde que seja para transporte de rodas e não poderão abastecer o ciclista em movimento, somente estacionadas em locais específicos para abastecimento autorizado pelo diretor da prova.

- IV. Os carros não poderão ultrapassar o pelotão: sob pena de desclassificação do atleta apoiado
- V. Somente quando o ciclista em fuga adiantar 500 metros será permitido, desde que autorizado pelo comissário de prova. O deslocamento do carro deverá se manter atrás do ciclista em fuga, não podendo de hipótese nenhuma ultrapassá-lo.

#### **PROVA DE CIRCUITO**

- I. Não terá volta de furo
- II. O abastecimento solido ou liquido esta proibido
- III. O apoio mecânico sera permitido somente fora da reta de chegada

#### **PROVA DE CONTRA RELÓGIO**

. Prova em que o ciclista luta contra o tempo, não pode contar com o vácuo de nenhum outro ciclista nem de eventuais carros transitáveis no local.

I. Os ciclistas largarão de 1 em 1 minuto de acordo com sua inscrição no site, sendo declarado o vencedor o ciclista que obtiver o menor tempo no percurso

I. O tempo começará a contar no momento estipulado para a largada do atleta e este já estará sendo computado.

II. Caso o ciclista alcance o outro, o ciclista alcançado terá que manter uma distancia lateral de pelo menos 2 metros e manter atrás pelo menos 10 metros de distancia do ciclista que o alcançou

III. Poderão ser utilizadas rodas fechadas originais, entretanto, não poderão ser utilizadas rodas com tampão em rodas raiadas.

IV. Não será permitido a utilização de carro de apoio.



### **Artigo 16**

Os ciclistas estão obrigado participar de todas as cerimônias protocolares que esteja, se relacionados com a classificação obtida, como entrega de premio e outros.

PARAGRAFO UNICO: a não observância deste artigo sem uma justificativa por escrito a direção da prova levará a desclassificação imediata da prova e a perda dos pontos adquiridos.

### **Artigo 17**

Por ser um evento que tem por objetivo incentivar e desenvolver o ciclismo a disciplina será o ponto de hora a organização do campeonato, sendo esta rigorosamente intransigente na conduta incompatível com a ética e a disciplina desportivas.

PARAGRAFO ÚNICO: Todos os participantes estão sujeitos as penalidades

### **Artigo 18**

#### **PENALIDADES**

- I. Poderão ocasionar pinições como:  
Advertência, desclassificação da etapa, eliminação da copa, perda de pontos.
- II. Os casos omissos a esse regulamento, serão decididos pela comissão julgadora seguindo as normas da Federação Mineira de Ciclismo e Confederação Brasileiro de Ciclismo e não cabendo recursos.

### **HOTÉIS PARCEIROS DO EVENTO**

**VICTOR HOTEL – Avenida Piauí, 1210 – Bairro Santa Terezinha – Fone: (34) 38253322 Email: hotel-victor@hotmail.com**

**REGIS HOTEL – Rua Ceará, 1045 – Bairro Santa Terezinha – Fone: (34) 38253232 Email: regis-hotel@hotmail.com**