

VOLTA NORTE MINEIRA DE CICLISMO

1. REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento particular, a organização considera como referências para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da UCI (União Ciclista Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FMC (Federação Mineira de Ciclismo).

A organização é responsável por fazer cumprir as disposições deste regulamento e justificar as alterações, caso necessário. O organizador/realizador poderá suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo, condições extremas climáticas e/ou motivos de força maior, sem aviso prévio aos participantes. Neste caso, a organização marcará outra data para realização da prova e as inscrições confirmadas serão válidas. **Sob hipótese alguma o valor pago pela inscrição será devolvido.** A inscrição é pessoal e intransferível.

A organização poderá, a seu critério ou conforme orientação do Comissário da FMC, incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente, sem aviso prévio.

- PROVA VÁLIDA PARA O RANKING NACIONAL DE CICLISMO DE ESTRADA CLASSE 2, PARA AS CATEGORIAS ELITE, JÚNIOR E SUB-23 E RANKING-MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA NA PONTUAÇÃO C1, NAS DEMAIS CATEGORIAS.

ENTREGA DE KITS:

R. Santa Bernadete, 67 - Todos Os Santos, de 15h às 19h, do dia 29/10/2021.

Local da Primeira Etapa, das 7h às 8h, do dia 30/10/2021

2.1. VOLTA NORTE MINEIRA DE CICLISMO DE ESTRADA

1ª ETAPA

PROGRAMAÇÃO

A Cronoescalada acontecerá no dia 30/10/21, município de Juramento, a 40km de Montes Claros, sendo assim descrito:

08:30 – LARGADA
LOCAL: Pesque e Pague Caminho do Pescador



A ordem de largada obedecerá a ordem inversa de classificação da 1ª etapa.

1ª ETAPA CRONOESCALADA

CONCENTRAÇÃO: 07h



2ª ETAPA

PROGRAMAÇÃO

A prova de Estrada acontecerá no dia 31/10/21, com largada no povoado de Nova Esperança, a 12 km do município de Montes Claros, sendo um percurso reduzido e um completo:

REDUZIDO: Masters feminino, Master D Masculino, Juvenil Masculino, PNE

COMPLETO: Elite Masculino, Elite feminino, Sub-30, Júnior Masculino, Masters A1, A2, B1, B2, C1, C2, Open Masculinos.

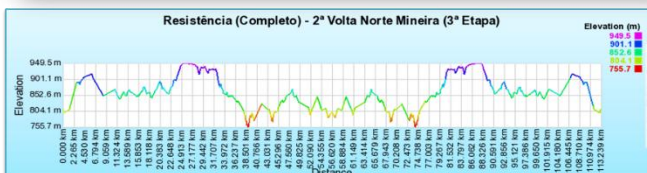
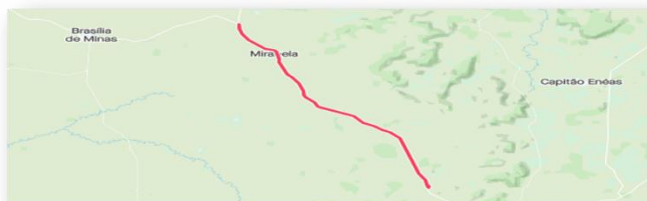
08:00 – Largada

LOCAL: Praça Principal



2ª ETAPA RESISTÊNCIA

CONCENTRAÇÃO: 07h



OBSERVAÇÃO: Por se tratar um evento por etapas, os participantes deverão largar e terminar todas as etapas para que tenham direito a classificação final. Caso contrário, serão dados como desistentes ou abandono. O atleta que por algum motivo não completar uma das duas (2) etapas do evento, deverá entregar o seu number plate, estando ciente que não estará mais contando para efeito de soma para o Resultado Final.

2. CATEGORIAS

MASCULINAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
ELITE MASCULINO	19 anos e acima	NASC. 2002 e anos anteriores – SOMENTE FILIADOS
JÚNIOR MASCULINO	17 E 18 ANOS	NASC. 2004 E 2003 – SOMENTE FILIADOS
JUVENIL MASCULINO	15 E 16 ANOS	NASC. 2006 E 2005 – SOMENTE FILIADOS
OPEN MASCULINO	19 A 22 ANOS	NASC. 2002 A 1999
SUB-30 MASCULINO	23 A 29 ANOS	NASC. 1998 A 1992
MASTER A1	30 A 34 ANOS	NASC. 1991 A 1987
MASTER A2	35 A 39 ANOS	NASC. 1986 A 1982
MASTER B1	40 A 44 ANOS	NASC. 1981 A 1977
MASTER B2	45 A 49 ANOS	NASC. 1976 A 1972
MASTER C1	50 A 54 ANOS	NASC. 1971 A 1967
MASTER C2	55 A 59 ANOS	NASC. 1966 A 1962
MASTER D	60 ANOS E ACIMA	NASC. 1961 E ANOS ANTERIORES
PNE	19 ANOS E ACIMA	NASC. 2002 E ANOS ANTERIORES
PNE - HANDBIKE	19 ANOS E ACIMA	NASC. 2002 E ANOS ANTERIORES
FEMININAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
ELITE FEMININA	19 anos e acima	NASC. 2002 e anos anteriores – SOMENTE FILIADOS
MASTER A FEM.	30 A 39 ANOS	NASC. 1991 A 1982
MASTER B FEM.	40 A 49 ANOS	NASC. 1981 A 1972

ATENÇÃO: Para participar das categorias ELITE, JÚNIOR e JUVENIL (masculina ou feminina), os atletas deverão estar filiados a estas categorias na FMC ou na CBC. Caso o inscrito não seja filiado, será remanejado para uma categoria de faixa etária equivalente sem aviso prévio. Os atletas filiados deverão participar da sua categoria de cadastro ou serão desclassificados ou removidos para sua categoria sem aviso prévio.

AFERIÇÃO OBRIGATÓRIA PARA A CATEGORIA JUNIOR e JUVENIL MASCULINO

- **JUNIOR > 7,93 m**
- JUVENIL > 7,03 m**

Observação: A aferição é obrigatória antes do início da prova, sob a responsabilidade do técnico ou pelo atleta e após o término da prova, sob a responsabilidade dos Comissários da FMC. O ciclista que apresentar sua bicicleta fora das especificações exigidas será desclassificado da prova não cabendo recurso junto à comissão de árbitros.

ITEM 1 A categoria é determinada pela idade do atleta em 31 DE DEZEMBRO do ano corrente.

ITEM 2 É obrigatório o uso do kit de numerais do atleta, na camisa, no capacete e o chip eletrônico durante toda a realização da prova, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo. Qualquer mutilação dos números implicará na desclassificação do atleta e o mesmo terá que arcar com os custos dos numerais danificados.

ITEM 3 A participação na prova é pessoal e intransferível, não podendo qualquer inscrição ser substituída por outra, em qualquer situação. O participante que ceder seu número, bicicleta ou chip eletrônico para outra pessoa será automaticamente desclassificado. Os organizadores não são responsáveis por qualquer acidente ou dano que um ciclista não inscrito venha a sofrer, isentando o atendimento e qualquer responsabilidade da organização da prova, seus patrocinadores, apoiadores e órgãos públicos envolvidos.

ITEM 4 A bicicleta de ROAD/SPEED deve ser a clássica com aro 27, guidão curvo, pneus tubulares, clinchers ou similar que se enquadre dentro das especificações exigidas. Rodas com no mínimo 16 raios. É PROIBIDO O USO DE PROTETOR DE NYLON NAS RODAS.

ITEM 5 Posição na bicicleta: Para ajudar a garantir a segurança de todos em uma corrida, os ciclistas precisam ter o controle total de suas bicicletas o tempo todo, ao mesmo tempo em que dão o exemplo para os ciclistas menos experientes.

Os pilotos devem observar a posição padrão conforme definido. Esta posição exige que os únicos pontos de apoio sejam os seguintes: os pés nos pedais, as mãos no guidão e sentado no selim. Não é permitido sentado no tubo superior. Não é permitido inclinar-se para frente no guidão. Não é permitido inclinar-se para trás e a sela apoiando o peito. Sentado no tubo superior da bicicleta é proibido. Além disso, é proibido usar os antebraços como ponto de apoio no guidão, exceto em contrarrelógio.

Punição: Primeiramente o atleta será advertido. Repetindo a irregularidade o mesmo será punido com três (3) segundos a cada infração cometida, somados ao seu tempo final.

3. INSCRIÇÕES E VALORES

INSCRIÇÕES: fmc.org.br

VALOR: R\$ 200,00

FAVORECIDO: EVANEIDE RIBEIRO SILVA AMORIM / CPF 003200956-90

PIX CHAVE/CELULAR > **38991719593**

DATA LIMITE DE INSCRIÇÃO: 25 DE OUTUBRO DE 2021

INFORMAÇÕES: 38 991719593

INSCRIÇÕES PNE: GRATUITAS

- Todos os atletas inscritos deverão assinar ficha de inscrição, estando de acordo com o termo de responsabilidade.
- Caso o participante desista da prova, o valor pago NÃO será devolvido.
- A inscrição é INTRANSFERÍVEL.

4. PREMIAÇÃO

- Haverá premiação com medalhas, do 1º ao 3º colocados - PÓDIO OLÍMPICO em todas as categorias, POR ETAPA e na CLASSIFICAÇÃO FINAL receberão troféus, do 1º ao 3º colocados.
- Participará da classificação final e receberá a premiação APENAS OS ATLETAS QUE CONCLUÍREM AS DUAS ETAPAS DA VOLTA NORTE MINEIRA DE CICLISMO, independente do motivo de desistência ou não conclusão de etapas.
- Será utilizado como critério para classificação, nas duas etapas, a pontuação por ordem de chegada, conforme tabela a seguir. O resultado final dar-se-á pela soma dos pontos das duas etapas.
- Em caso de EMPATE na somatória dos pontos das duas etapas, será usado como critério de desempate a pontuação da última etapa.

TABELA DE PONTOS					
CLASSIFICAÇÃO	PONTOS	CLASSIFICAÇÃO	PONTOS	CLASSIFICAÇÃO	PONTOS
1º	20	6º	10	11º	5
2º	18	7º	9	12º	4
3º	16	8º	8	13º	3
4º	14	9º	7	14º	2
5º	12	10º	6	15º	1

4.1. PREMIAÇÃO EM DINHEIRO

- A PREMIAÇÃO EM DINHEIRO contemplará os atletas melhores classificados na VOLTA NORTE MINEIRA DE CICLISMO DE ESTRADA, de acordo com os blocos a seguir, premiando os 03 (três) primeiros atletas, por bloco de categorias:

**SERÃO PAGOS R\$10.000,00 DE PREMIAÇÃO NA
VOLTA NORTE MINEIRA DE CICLISMO**

TABELA DE PREMIAÇÃO EM DINHEIRO

BLOCO	CATEGORIAS	1º	2º	3º
1	ELITE MASCULINO SUB-30 MASCULINO OPEN MASCULINO	1500,00	1000,00	500,00
2	JÚNIOR MASCULINO JUVENIL MASCULINO	500,00	300,00	200,00
3	ELITE FEMININA	250,00	150,00	100,00
4	MASTER A1 MASCULINO	500,00	300,00	200,00
5	MASTER A2 MASCULINO	500,00	300,00	200,00
6	MASTER B1 MASCULINO	500,00	300,00	200,00
7	MASTER B2 MASCULINO	500,00	300,00	200,00
8	MASTER C1 MASCULINO MASTER C2 MASCULINO MASTER D MASCULINO	500,00	300,00	200,00
9	MASTER A FEMININA MASTER B FEMININA	250,00	150,00	100,00
10	PNE	BRINDE	BRINDE	BRINDE

PARA CONCORRER À PREMIAÇÃO EM DINHEIRO, FAZ-SE NECESSÁRIO QUE O BLOCO POSSUA NO MÍNIMO 05 ATLETAS INSCRITOS / QUITE ATÉ A DATA LIMITE DE INSCRIÇÃO

CERIMONIA DE PREMIAÇÃO

Para a solenidade de premiação, é obrigatório que o atleta esteja com uniforme de ciclismo, ou seja, camisa com mangas, bermuda e calçado fechado. Não poderá levar a bicicleta, crianças e nem exibir banners. **NÃO SERÁ PERMITIDO SE FAZER REPRESENTAR.**

5. KIT E NUMERAÇÃO DO ATLETA

- A numeração deverá ser colocada visivelmente, na parte dorsal na altura do bolso da camisa e os dois numerais de capacete na parte frontal e direita do capacete, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo.
- A retirada do kit só poderá ser efetivada por terceiros mediante apresentação de autorização específica para este fim e cópia de documento de identificação do inscrito.
- No momento da retirada do kit o responsável deverá conferir os seus dados e o número de participação. Não serão aceitas reclamações cadastrais após a retirada do kit.

6. APOIO PARA EQUIPES

- Não será permitido carro de apoio aos ciclistas, durante a prova de circuito.
- A organização definirá local para apoio de hidratação fixo e disponibilizará, antes das largadas e depois das chegadas, através de serviços de comércio de terceiros.

7. SINALIZAÇÃO

Todo o percurso estará com sinalização e avisos de segurança visíveis, incluindo placas de quilometragem, placas de advertências e placas de retorno.

8. CONDUÇÃO DO ATLETA NO PERCURSO

Em alguns trechos do percurso da corrida de estrada / resistência, poderá existir algum tipo de tráfego de automóveis e/ou motos. Por isso é necessário que o atleta tenha atenção com o trânsito e trafegue SOMENTE pela direita, respeitando as leis de trânsito.

9. APOIO E ABASTECIMENTO

9.1. RESISTÊNCIA

- Todos os corredores podem prestar entre si pequenas ajudas tais como cedência ou troca de comida, bebidas, chaves ou acessórios. O impulso/empurrão é proibido, sob pena de desclassificação da competição.
- Haverá caravana para abastecimento e apoio mecânico, observando-se a seguinte regra: - **OS VEÍCULOS DE APOIO DEVERÃO TER A ALTURA MÁXIMA DE 1,66M.**
- Todos os veículos de apoio deverão ser credenciados no momento de entrega dos kits aos atletas (mínimo de 05 atletas inscritos por carro de apoio) e deverão ser identificados pela organização, no lado direito do para-brisa dianteiro e do lado esquerdo do veículo (vidro traseiro)
- Os veículos deverão respeitar as regras de trânsito nacionais, trafegando somente pela mão de direção.
- Os apoiadores não podem lançar/arremessar nenhum objeto.
- É proibido aos veículos de apoio levar fotografos/filmadores.
- Os veículos de apoio deverão se posicionar atrás da viatura do Comissário ou a quem ele delegou essa função. Deverão ser seguidas as instruções do Comissário, a fim de facilitar as manobras.
- Em caso de fuga, nenhum veículo poderá intercalar-se entre os ciclistas em fuga e os perseguidores, até que o Comissário determine que a distância seja segura.
- Nenhum veículo poderá ultrapassar os ciclistas nos últimos 10 km da prova.
- Os atletas deverão decair até o seu carro de apoio, sendo o abastecimento feito somente atrás da viatura do Comissário.
- Os abastecimentos são proibidos em subidas e descidas, bem como nos primeiros 20 km e nos últimos 10 km.
- É expressamente proibida a aspersão (vácuo) a partir de veículos.
- Os ciclistas só poderão receber assistência do pessoal técnico nos veículos de apoio ou da assistência neutra do carro vassoura.
- Independentemente de sua posição na prova, o apoio mecânico somente será permitido na retaguarda de seu pelotão e em situação parada (é proibida a lubrificação e manutenção em movimento).
- É proibido posicionar-se ou ter pronto no exterior do veículo, materiais para o apoio. Os

apoiadores deverão manter-se o tempo todo no interior dos veículos.

- O apoio será exclusivo para o atleta vinculado àquele veículo. Apoio a outro ciclista resultará em desclassificação.
- A organização irá fornecer água potável, a título de CORTESIA, em local determinado e divulgado com antecedência.
- A cedência ou troca de rodas, de bicicletas e a espera de um corredor atrasado ou acidentado só é permitida entre corredores da mesma equipe.
- O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.
- Todo equipamento que o atleta utilizar na prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada e ter seu uso vetado caso seja considerado impróprio ou de risco para a participação no evento.
- O atleta poderá ser penalizado se o mesmo ou sua equipe sujarem os locais de parada ou o percurso da prova. É proibido aos corredores desfazer-se sem precaução de alimentos, bolsas, roupa, etc., qualquer que seja o lugar. O ciclista não deve lançar nada sobre a rua. Ele deve aproximar-se da margem da via e depositar nela seu objeto, a fim de garantir a segurança.

10. RESULTADO DA PROVA E RECURSO

Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais, os mesmos serão anunciados e afixados em local de fácil acesso para avaliação dos atletas interessados.

Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização da prova e divulgado como oficial.

Somente serão aceitos recursos por escrito e individual (pegar formulário com comissário da FMC), acompanhados de um depósito de R\$ 150,00 (CENTO E CINQUENTA REAIS) que deverá ser realizado na secretaria do evento.

Os recursos serão julgados separadamente pelos Comissários FMC. Não serão aceitos recursos coletivos. Caso o recurso seja julgado procedente, o depósito será devolvido ao atleta, caso contrário o dinheiro será repassado à Associação de Ciclismo Velho Chico.

11. OBSERVAÇÃO IMPORTANTE

Ao COMPARECER à prova, o atleta assume a informação de que não está contaminado pelo COVID 19, eximindo os demais envolvidos do risco de contágio.

Todo atleta participante, ao se inscrever no evento, estará ciente de que em caso de acidente a organização não se responsabilizará por danos materiais. As equipes médicas prestarão somente os primeiros socorros e encaminharão o acidentado para o hospital mais próximo, encerrando a responsabilidade dos organizadores. As despesas hospitalares correrão por conta do acidentado, caso opte por tratamento particular. Ademais, serão atendidos pelo SUS.

A organização do evento, seus promotores e patrocinadores, NÃO se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões

em atletas e assistentes causados por acidentes na competição.

12. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

A competição poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. O atleta que tiver alguma restrição ao uso de sua imagem deverá fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

13. OBRIGAÇÕES, PENALIZAÇÕES E RESPONSABILIDADES

É obrigatório o uso de capacete com a jugular ou presilha fechada;

Ao competir, todos os corredores têm que usar uma camisa com mangas e uma bermuda. Só será permitida a camisa de ciclismo.

Não é permitido, calças, meias longas ou de compressão (para qualquer dúvida, não será permitido meias de futebol). As meias deverão estar até o meio da canela.

Não é permitido o uso de fones de ouvido durante a prova. O atleta que estiver usando será desclassificado.

É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado. Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar o percurso da corrida que esteja fora da área liberada, poderá ser penalizado.

Será desclassificado o atleta que:

- Não estiver usando os equipamentos de segurança;
- Não estiver dentro dos padrões estabelecidos pela organização do evento;
- Fornecer informações falsas;
- Praticar manobras desleais com outro atleta;
- Tiver conduta antidesportiva mesmo não sendo no momento da prova;
- Pegar algum tipo de atalho por caminhos não permitidos, ou pegar carona com alguém;
- Não possuir número de identificação durante a prova;
- Estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação);
- Dar ou receber manutenção fora do ponto oficial de apoio;
- Ser puxado ou empurrado por outro com o intuito de ajudar no seu desenvolvimento durante a prova;
- Largar fora da área de sua categoria;
- Desrespeitar membros da organização;
- Tumultuar o trabalho da organização (desde a inscrição até a premiação);
- No "sprint" final, desviar do caminho escolhido, colocando em perigo os colegas;
- For flagrado agarrado de alguma forma a um veículo (carro ou moto), mesmo que através do recipiente de água;
- O apoio estiver debruçado fora do veículo ou transportando material fora do veículo.
- A moto de apoio estiver transportando outro material que não seja rodas.

É RESPONSABILIDADE DE CADA ATLETA:

- Todo atleta deverá ser autossuficiente, assim, deverá levar consigo toda a alimentação e bebida que for consumir durante a competição. O apoio com água é apenas uma CORTESIA da organização do evento.
- Ter um convênio médico (público ou privado). As equipes médicas prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para o hospital mais próximo, encerrando a responsabilidade dos organizadores.
- Zelar pela boa imagem do ciclismo em geral e pela preservação de tudo à sua volta.

14. OBSERVAÇÕES FINAIS SOBRE O REGULAMENTO

- No ato da inscrição, ao assinalar a opção apresentada no sistema online ou na ficha de inscrição, o participante aceitará todos os termos do Regulamento e assume total responsabilidade por sua participação no evento de acordo com o “Termo de responsabilidade” deste regulamento.
- O atleta deve se portar com respeito junto à organização, principalmente quando for feita alguma solicitação pelo mesmo após o término do evento ou na semana após a realização do evento.
- O atleta deve conhecer o regulamento na sua INTEGRALIDADE. A organização não tem nenhuma obrigação de tirar dúvidas sobre o regulamento do evento no dia da etapa, bem como responder o atleta imediatamente.

HOTEL CONVENIADO:

HOTEL PARCEIRO



DOUBAI

SUÍTES

**R. Tupiniquins, 55 – Melo
Montes Claros – MG
Telefone: (38) 3216-9333**

**GARANTA JÁ A SUA RESERVA!
PREÇO ESPECIAL PARA OS PARTICIPANTES!**

No momento da reserva, informar que estará participando do evento.