



VOLTA CICLÍSTICA DO INTERIOR DE MINAS 2022

REGULAMENTO PARTICULAR

Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento, a organização considera como referência para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da UCI-União Ciclistica Internacional, CBC-Confederação Brasileira de Ciclismo e da FMC-Federação Mineira De Ciclismo.

Artigo 1 – OBJETIVO

Com o objetivo de desenvolver o ciclismo em nosso estado e Promover o esporte como um bem social a JEP Eventos Esportivos, realizara a Volta Ciclistica do interior de Minas, que aconteceu no município de Patos de Minas.

O atleta deverá estar ciente de seu estado de saúde e de que este capacitado para participar da prova, não estando impedido de participar por motivos médicos.

A prova Volta do Interior de Minas será na modalidade ciclismo de estrada e valerá pontos para o ranking da FMC na classe C.1 e na CBC na classe 2B. Todos os atletas das categorias oficiais deverão obrigatoriamente ser filiados.

Artigo 2 – CRITÉRIO

A Volta do Interior de Minas é uma competição de caráter Estadual e Nacional e terá o ranking válido pela Federação Mineira de Ciclismo e pela Confederação Brasileira de Ciclismo.

OBSERVAÇÃO: Por se tratar um evento por etapas, os participantes deverão largar e terminar todas as etapas para que tenham direito a classificação final, caso contrário, serão dados como desistentes ou abandono. Neste caso, não terão seus nomes publicados na classificação geral final da competição. O atleta que por algum motivo não completar uma das três etapas do evento, deverá entregar o seu chip e não participará mais das etapas seguintes.



- Será declarado o campeão da VOLTA aquele que somar o menor tempo durante as tres etapas.

1 -Em caso de empate na classificação geral da VOLTA será usado os seguintes critérios de desempate:

2-Melhor colocação na última etapa.

3- Persistindo o empate, melhor colocação nas etapas anteriores.

4- Em caso de uso do chip para cronometragem da prova, o atleta é responsável pela integridade do mesmo e sua devolução no ato da finalização da volta ,em caso de perda o atleta receberá uma multa de R\$150,00 (**cento e cinquenta reais**) e deverá ser paga ao organizador no mesmo dia.

Artigo 3 – CATEGORIAS PARA ATLETAS FILIADOS

CATEGORIAS MASCULINAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
ELITE MASCULINA	19 ANOS E ACIMA	NASC. 2003 E ANOS ANTERIORES
JUNIOR	17 A 18 ANOS	NASC. 2005 A 2004
SUB-30 MASCULINO	23 A 29 ANOS	NASC. 1999 A 1993
MASTER A1	30 A 34 ANOS	NASC. 1992 A 1988
MASTER A2	35 A 39 ANOS	NASC. 1987 A 1983
MASTER B1	40 A 44 ANOS	NASC. 1982 A 1978
MASTER B2	45 A 49 ANOS	NASC. 1977 A 1973
MASTER C1	50 A 54 ANOS	NASC. 1972 A 1968
MASTER C2	55 A 59 ANOS	NASC. 1967 A 1963
MASTER D	60 ANOS E ACIMA	NASC. 1962 E ANOS ANTERIORES
PNE	19 ANOS E ACIMA	NASC. 2003 E ANOS ANTERIORES
CATEGORIAS FEMININAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
ELITE FEMININA	19 ANOS E ACIMA	NASC. 2003 E ANOS ANTERIORES
MASTER A FEM.	30 A 39 ANOS	NASC. 1992 A 1983
MASTER B FEM.	40 ANOS E ACIMA	NASC. 1982 E ANOS ANTERIORES

Artigo 3.1 – CATEGORIAS PARA ATLETAS NÃO FILIADOS

CATEGORIAS MASCULINAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
JUVENIL	15 A 16 ANOS	NASC. 2007 A 2006
OPEN MASCULINO	19 A 29 ANOS	NASC. 2003 A 1993
AMADOR MASCULINO A	30 A 39 ANOS	NASC. 1992 A 1983
AMADOR MASCULINO B	40 A 49 ANOS	NASC. 1982 A 1973
AMADOR MASCULINO C	50 ANOS E ACIMA	NASC. 1972 E ANOS ANTERIORES
CATEGORIAS FEMININAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
SUB-30 FEMININA	19 A 29 ANOS	NASC. 2003 A 1993
AMADORA FEMININA	30 ANOS E ACIMA	NASC. 1992 A 1983



ATENÇÃO: Nas categorias oficiais será obrigatório o atleta ser filiado a uma entidade filiada a Confederação Brasileira de Ciclismo – CBC. Na categoria Open Juvenil não será obrigatório o atleta ser filiado, mas deverá ser aferido em 7,03 m.

Para a definição de categoria deverá ser considerado apenas o ano de nascimento do atleta ou a sua idade em 31 de Dezembro de 2022. Os atletas inscritos em categoria errada serão remanejados para uma categoria de faixa etária equivalente sem comunicação prévia. Atleta que participar da prova em categoria que não seja a sua de filiação será desclassificado.

Aferição obrigatória para as categorias:

- JUNIOR MASCULINO: 7,93 m

- OPEN JUVENIL: 7,03 m.

Observação: A aferição é obrigatória antes do início da prova, sob a responsabilidade do técnico ou pelo atleta e após o término da prova, sob a responsabilidade dos Comissários da FMC. O ciclista que apresentar sua bicicleta fora das especificações exigida será desclassificado da prova não cabendo recurso junto à comissão de árbitros.

Artigo 4 – RESPONSABILIDADES

Os promotores, não assumem responsabilidades diretas ou indiretas, por danos sofridos por pessoas ou maquinas, ou por elas provocadas, entre si ou terceiros durante as provas, menores de idade só poderá participar mediante apresentação de termos de compromisso assinado pelos pais ou responsáveis.

Todos os participantes atletas, técnicos, mecânicos e convidados em geral tomarão conhecimento deste regulamento, de acordo com as normas nacionais e ao aceitar a sua inclusão, assumindo o compromisso de respeitá-lo bem como acatar as autoridades da prova e suas decisões submetendo-se as sanções e penalidades, durante o desenrolar das provas constantes na volta.



Artigo 5 – DATA DAS PROVAS

As provas serão disputadas na sexta-feira, sábado e domingo.

DATA	TIPO DE PROVA	LOCAL	LARGADA
2 de setembro	Prova de contra relógio, 12 kms	Estrada do Sumaré Patos de Minas	14 horas
3 de setembro	Estrada, 115 km (reduzido 80 km)	Santana/Trevo da Catiara/ Santana de Patos	9 horas
4 de setembro	Prova de Circuito (1 km/volta)	Margens da Lagoa Grande Terminal Rodoviário Patos de Minas	7:30 horas

A largada de cada etapa será dada rigorosamente no horário de cada de sua categoria.

O encerramento de assinatura de sumula será 30 minutos antes da largada de sua categoria.

Artigo 6 – BONIFICAÇÃO COM TEMPO EXTRA

A Volta será disputada por tempo e o atleta receberá a seguinte bonificação por ETAPA, de acordo com sua categoria, ou seja, será subtraído do seu tempo na etapa:

Será bonificado os 5 primeiros colocados em cada etapa com os seguintes tempos:

Colocação	Tempo
1º lugar	10 seg.
2º lugar	8 seg.
3º lugar	6 seg.
4º lugar	4 seg.
5º lugar	2 seg.

7- PROGRAMAÇÃO

- **Dia 2 de setembro (sexta-feira)** das 7:00 as 11:00 horas, entrega de kites.

9:00 horas: **Congresso técnico.**

Local: Gálatas Golden Hotel, Av. Juscelino Kubitscheck, 129

- **Dia 2 de setembro (sexta-feira): Prova de Contrarrelógio**

Concentração as 13:00 horas, Largada as 14:00 horas



Local: Estrada do Sumaré, Patos de Pinas , próximo a saída para Presidente Olegário.

➤ **Dia 3 de Setembro (sábado): Prova de Estrada**

Concentração as 6:00 horas, Largada as 8:30 horas

Local: Santana de Patos/Catiara/Satana de Patos

➤ **Dia 4 de Setembro (domingo): Prova de Circuito**

Concetração 6:30 horas, largada as 7:30 horas

Local , Margens da Lagoa Grande , em frente Terminal Rodoviário de Patos de Minas.

ARTIGO 8 - INSCRIÇÕES

As inscrições da volta serão feitas somente pelo site da FMC (FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO) e terá seu encerramento no dia 1 de setembro, e não haverá inscrição no dia do evento.

- **PRIMEIRO LOTE** – Início das inscrições: No dia 1 de julho, no valor de R\$ 220,00 + Taxa (Duzentos e Vinte Reais). Encerramento do primeiro lote será no dia 31 de julho.
- **SEGUNDO LOTE** - Início das inscrições: No dia 1 de agosto até o dia 29 de agosto, no valor de R\$290,00 + Taxa (Duzento e Noventa Reais).

. Cada atleta terá direito a um seguro pessoal contra acidentes com clausulas e valores de prêmios definidos entre o organizador e a empresa seguradora contratada. O seguro pessoal está incluso no valor da inscrição e valerá somente para os dias das competições, e o resgate levará o atleta acidentado para o hospital público mais próximo com execução daqueles que tiver convenio.

OBSERVAÇÃO: A VOLTA terá um limite máximo de 300 atletas.



9 - PREMIAÇÕES

➤ PARA AS CATEGORIAS:

Open Juvenil, Amador Masculino A, Amador Masculino B, Amador Masculino C, Sub 30 masculino, Sub-30 Feminina, Master A Feminino, Master B Feminino, Master C1, Master C2, Master D, Cadete, Amadora Feminino:

- Medalha para os 3 primeiros **em cada etapa**
- **Classificação geral:** Trofeu para os 5 primeiros + Brindes

➤ PARA A CATEGORIA:

Elite Masculina e Elite Feminino:

- Medalha para as 3 primeiras **em cada etapa**
- **Classificação geral:**
 - 1º - 500,00 + Trofeu
 - 2º - 300,00 + Trofeu
 - 3º - 200,00 + Trofeu
 - 4º - Trofeu + brindes
 - 5º - Trofeu + brindes

➤ PARA AS CATEGORIAS:

Sub-30 Masculina, Master A1, Master A2, Master B1, Master B2, Junior:

- Medalha para os 3 primeiros **em cada etapa**
- **Classificação geral:**
 - 1º - 300,00 + Trofeu
 - 2º - 250,00 + Trofeu
 - 3º - 200,00 + Trofeu
 - 4º - Trofeu
 - 5º - Trofeu



10 - CERIMONIA PROTOCOLAR

Os ciclistas estão obrigado participar de todas as cerimônias protocolares que esteja, se relacionados com a classificação obtida, como entrega de premio e outros.

Para participar da cerimonia protocolar, o atleta deverá estar com o uniforme de ciclismo, ou seja, camisa com manga, bermuda e calçado fechado. Não será permitido levar a bicicleta, crianças, animais e nem exibir banners.

Será reservado um espaço para que o atleta tire uma foto com a sua bicicleta.

PARAGRAFO UNICO: a não observância deste artigo sem uma justificativa por escrito a direção da prova levará a desclassificação imediata da prova e a perda dos pontos adquiridos.

Artigo 11 - RECURSOS

A reclamação só serão aceitas se formulados por escrita mediante pagamento de R\$150,00 que será desenvolvida caso a reclamação seja considerada procedente, sendo que não serão aceitas reclamações coletivas.

Em cada etapa haverá um Comissário da Volta que receberá e julgará os recursos impetrados pelos atletas.

Não caberá apelação contra a decisão do arbitro da VOLTA!

Artigo 12

Qualquer atitude e/ou comportamento inadequado, o uso de linguagem abusiva e agressão verbal ou de qualquer espécie são casos suscetíveis a advertência e/ou banimento do atleta em questão. Esta regra vale em todas as categorias, sejam com outros atletas, staffs, turistas locais, equipe médica ou membros da organização.

Artigo 13



Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar numero diferente daqueles que se designado pela organização. Em caso de perda ou violação no tamanho de numero , deverá ser adquirido um novo numero mediante o pagamento de R\$20,00.

Artigo 14 - UNIFORME

Todo ciclista deverá usar capacete fechado, desde o inicio até o termino de cada corrida!

Não será permitido o uso de calça, pernilo, meias longas ou de compressão, qualquer material compressivo seja no joelho ou cotovelos, aparelhos eletrônicos, câmeras de vídeo, qualquer objeto que modifique o equipamento ou o uniforme!!

Artigo 15

O ciclista deve, para ser classificado terminar a corrida com suas próprias forças, sem a ajuda de ninguém, o ciclista pode cruzar a linha de chegada a pé, com a bicicleta sendo carregada ou empurrada.

Artigo 16 - DAS PROVAS

PROVA DE CONTRA RELÓGIO

- Prova em que o ciclista luta contra o tempo, não pode contar com o vácuo de nenhum outro ciclista nem de eventuais carros transitáveis no local.
- Os ciclistas largarão de 1 em 1 minuto de acordo com sua inscrição no site, sendo declarado o vencedor o ciclista que obtiver o menor tempo no percurso
- O tempo começará a contar no momento estipulado para a largada do atleta e este já estará sendo computado.
- Caso o ciclista alcance o outro, o ciclista alcançado terá que manter uma distancia lateral de pelo menos 2 metros e manter atrás pelo menos 10 metros de distancia do ciclista que o alcançou
- Poderão ser utilizadas rodas fechadas originais, entretanto, não poderão ser utilizadas rodas com tampão em rodas raiadas.
- Não será permitido a utilização de carro de apoio.
- O atleta que **não terminar** a prova será desclassificado da competição, conforme informado no artigo 2.



PROVA DE ESTRADA

- Prova disputada em rodovias, ela transcorre em forma de pelotão e quem chegar primeiro no final do percurso é declarado o campeão da etapa.
- A largada das categorias em prova de estrada será dividido em dois pelotões, com diferença de 10 minutos sendo:
 - **Percursos longo:** Elite Masculino
 - **Percursos longo:** Amador Masculino A e B, Sub-30 Masculino, Master A1, Master A2, Master B1, Master B2, Cadete Masculino e Elite Feminino.
 - **Percursos reduzido:** Amador Masculino C, Open Junior, Open Juvenil, Master C1, Master C2, Sub-30 Feminina, Master A Feminina, Master B Feminina e Amadora Feminino.
- Os abastecimentos, nas provas de estradas serão liberados 20 km após a largada e até 20 km do fim da etapa. É proibido o uso de recipiente de vidro, sendo que o abastecimento é feito sempre lado direito da rodovia;
- A bicicleta deve ser a clássica com aro 27, guidão curvo, pneus tubulares, clinchers ou similar que se enquadre dentro das especificações exigidas.
- Rodas com no mínimo 16 raios. É proibido o uso de protetor de nylon nas rodas. É proibido o uso de qualquer tipo de equipamento como carenagem e guidão clipe (alongador).
- Não é permitido o uso de equipamento de contrarrelógio, nem o capacete específico.
- É proibido o uso de rádio de comunicação ou outro meio de comunicação à distância com os corredores.
- O ciclista poderá contar com um carro de apoio que seguirão as seguintes regras específicas:
 - a) Os carros de apoio deverão estar devidamente identificados pela organização. Nenhum carro não identificado poderá participar da caravana e nem dar apoio a nenhum ciclista sob pena do atleta apoiado ser desclassificado;
 - b) Os carros de apoio formarão a caravana que será mantida na ordem numérica, seguindo da classificação da equipe ou do ciclista na prova do ano de 2021, sendo o primeiro carro correspondendo ao carro da organização ou do Comissário de Prova;
 - c) Todos condutores de veículos de caravana são os responsáveis pelo fiel cumprimento das regras de trânsito, assumindo total responsabilidade por acidentes eventualmente provocados;
- Farão parte da caravana carros comuns e caminhonetes, não podendo fazer parte da caravana veículos com altura superior a 1,66 metros;



- Os carros não poderão ultrapassar o pelotão, sob pena de desclassificação do atleta apoiado;
- Somente quando o ciclista em fuga adiantar 500 metros será permitido, desde que autorizado pelo Comissário de prova. O deslocamento do carro deverá se manter atrás do ciclista em fuga, não podendo de hipótese nenhuma ultrapassá-lo;
- As motos poderão acompanhar desde que seja para transporte de rodas e não poderão abastecer o ciclista em movimento, somente estacionadas em locais específicos para abastecimento autorizado pelo diretor da prova;
- O atleta que **não terminar** a prova será desclassificado da competição, conforme informado no artigo 2 e não poderá participar nos dias seguintes.

POSIÇÃO NA BICICLETA

- Para ajudar a garantir a segurança de todos em uma corrida, os ciclistas precisam ter o controle total de suas bicicletas o tempo todo, ao mesmo tempo em que dão o exemplo para os ciclistas menos experientes.
- Os pilotos devem observar a posição padrão conforme definido. Esta posição exige que os únicos pontos de apoio sejam os seguintes: os pés nos pedais, as mãos no guidão e sentado no selim. Não permitido sentado no tubo superior. Não é permitido inclinar-se para frente no guidão. Não é permitido inclinar-se para trás e a sela apoiando o peito. Sentado no tubo superior da bicicleta é proibido. Além disso, é proibido usar os antebraços como ponto de apoio no guidão, exceto em contrarrelógio.
- **Punição: Primeiramente o atleta será advertido. Repetindo a irregularidade o mesmo será punido com CINCO (5) segundos a cada infração cometida, somados ao seu tempo na prova (etapa).**

PROVA DE CIRCUITO

- A prova será feita por baterias dividida em categorias de acordo com o tempo especificado para cada bateria;
- Cada bateria formará um só pelotão;
- O abastecimento sólido ou líquido está proibido;
- O apoio mecânico será permitido somente fora da reta de chegada em local determinado pelo Comissário de Prova. O atleta que por qualquer motivo não voltar na mesma volta do líder, ou seja, ultrapassado pelo líder, será retirado da prova;



- Não haverá volta de furo;
- A prova terminará assim que o primeiro atleta colocado terminar o seu número de voltas estabelecido pela organização, independente da categoria;
- Os atletas com uma **volta atrasada** em relação ao número de voltas do primeiro colocado **será retirado da prova** e receberão o tempo do último colocado e mais 5 (cinco) segundos;
- O atleta que **não terminar** a prova será desclassificado da competição, conforme informado no **artigo 2**;
- A formação do grid de largada será feita num alinhamento de 6 em 6 atletas de acordo com o resultado da prova de contrarrelógio.
- Não será permitido o aquecimento no percurso de prova quando a prova estiver se desenrolando. Sujeito a desclassificação do atleta.

ORDEM DE LARGADA NO CIRCUITO:

BATERIA	HORA	Nº VOLTAS	CATEGORIA
1	7:30	20	Open Juvenil e Open Junior
2	8:00	20	Elite Feminina, Sub-30 Feminina, Master A e B Feminina, Amadora Feminina
3	8:30	20	Amador Maculino A, B e C, Cadete Masculino
4	9:00	25	Master C1 e Master C2
5	9:30	25	Master B2
6	10:00	25	Master B1
7	10:30	25	Master A2
8	11:00	25	Master A1
9	11:30	25	Sub-30 Masculino



10	12:00	30	Elite Masculino
----	-------	----	-----------------

OBS: Sujeito á alteração de acordo com Comissário de Prova

Artigo 17 - DISCIPLINA

Por ser um evento que tem por objetivo incentivar e desenvolver o ciclismo a disciplina será o ponto de hora a organização do campeonato, sendo esta rigorosamente intransigente na conduta incompatível com a ética e a disciplina desportivas.

PARAGRAFO ÚNICO: Todos os participantes estão sujeitos as penalidades.

Poderão ocasionar pinições como, advertência, desclassificação da etapa, eliminação da prova, perda de pontos.

Os casos omissos a esse regulamento, serão decididos pela comissão julgadora seguindo as normas da Federação Mineira de Ciclismo e Confederação Brasileiro de Ciclismo e não cabendo recursos.

HOTÉIS PARCEIROS DO EVENTO

Gálatas Golden Hotel, Av. Juscelino Kubitscheck, 129 – Bairro Cônego Getulio,
Tel. (34) 38263300, e-mail: reservas@galatasgoldenhotel.com.br

VICTOR HOTEL – Avenida Piauí, 1210 – Bairro Santa Terezinha –
Tel. (34) 38253322, e-mail: hotel-victor@hotmail.com

REGIS HOTEL – Rua Ceará, 1045 – Bairro Santa Terezinha –
Tel. (34) 38253232, e-mail: regis-hotel@hotmail.com

