



## **DESAFIO SPEED TRAINING 2022**

### **REGULAMENTO PARTICULAR**

Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento, a organização considera como referência para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da UCI-União Ciclista Internacional, CBC-Confederação Brasileira de Ciclismo e da FMC-Federação Mineira De Ciclismo.

### **Artigo 1 – OBJETIVO**

Com o objetivo de desenvolver o ciclismo em nosso estado e Promover o esporte como um bem social a Na Trilha Certa Bike Shop, realizara o DESAFIO SPEED TRAINING 2022, que acontecera no município de Betim MG.

O atleta deverá estar ciente de seu estado de saúde e de que este capacitado para participar da prova, não estando impedido de participar por motivos médicos.

**O DESAFIO SPEED TRAINING 2022 será na modalidade ciclismo de estrada e valerá pontos para o ranking da FMC na classe C.1.**

### **Artigo 2 – CRITÉRIO**

O DESAFIO SPEED TRAINING 2022 é uma competição de caráter Estadual e Nacional e terá o ranking válido pela Federação Mineira de Ciclismo.

Sobre o uso dos chips pelos atletas, NÃO haverá necessidade de devolução após a prova, pois o mesmo é descartável.



### Artigo 3 – CATEGORIAS

CATEGORIAS MASCULINAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
<b>ELITE MASCULINA</b>	<b>19 ANOS E ACIMA</b>	<b>NASC. 2003 E ANOS ANTERIORES – SOMENTE FILIADOS</b>
OPEN MASCULINO	19 A 22 ANOS	NASC. 2003 A 2000
SUB-30 MASCULINO	23 A 29 ANOS	NASC. 1999 A 1993
MASTER A1	30 A 34 ANOS	NASC.1992 A 1988
MASTER A2	35 A 39 ANOS	NASC. 1987 A983
MASTER B1	40 A 44 ANOS	NASC. 1982 A 1978
MASTER B2	45 A 49 ANOS	NASC. 1977 A 1973
MASTER C	50 ANOS E ACIMA	NASC. 1972 E ANOS ANTERIORES
CATEGORIAS FEMININAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
<b>ELITE FEMININA</b>	<b>19 ANOS E ACIMA</b>	<b>NASC. 2003 E ANOS ANTERIORES – SOMENTE FILIADAS</b>
SUB-30 FEMININA	19 A 29 ANOS	NASC. 2003 A 1993
MASTER 30+ FEMININA	30 ANOS E ACIMA	NASC. 1992 E ANOS ANTERIORES

**ATENÇÃO:** Nas categorias **ELITE MASCULINO E FEMININO** será obrigatório o atleta estar filiado na **ELITE** e ser filiado a uma entidade filiada à **Confederação Brasileira de Ciclismo – CBC**.

Para a definição de categoria deverá ser considerado apenas o ano de nascimento do atleta ou a sua idade em 31 de Dezembro de 2022. Os atletas inscritos em categoria errada serão remanejados para uma categoria de faixa etária equivalente sem comunicação prévia. Atleta que participar da prova em categoria que não seja a sua de filiação será desclassificado.



#### Artigo 4 – RESPONSABILIDADES

Os promotores, não assumem responsabilidades diretas ou indiretas, por danos sofridos por pessoas ou maquinas, ou por elas provocadas, entre si ou terceiros durante as provas.

Todos os participantes atletas, técnicos, mecânicos e convidados em geral tomarão conhecimento deste regulamento, de acordo com as normas nacionais e ao aceitar a sua inclusão, assumindo o compromisso de respeitá-lo bem como acatar as autoridades da prova e suas decisões submetendo-se as sanções e penalidades, durante o desenrolar das provas constantes na volta.

#### Artigo 5 – DATA DA PROVA

A prova será disputada no domingo, 25 de setembro 2022.

DATA	TIPO DE PROVA	LOCAL	LARGADA
25 de setembro	ESTRADA - (ROAD)	Betim x Mateus Leme x Betim	8 horas

A largada será dada rigorosamente no horário.

O encerramento de assinatura de súmula será 30 minutos antes da largada de sua categoria.

#### ARTIGO 6 - PROGRAMAÇÃO

- **Dia 25 de Setembro (domingo): Prova de Estrada**

Concentração 6:30 horas, largada as 8:00 horas

Local: Praça do Encontro – Betim MG



## ARTIGO 7 - INSCRIÇÕES

As inscrições do DESAFIO SPEED TRAINING serão feitas somente pelo site da FMC (FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO) e terá seu encerramento no dia 18 de setembro, e não haverá inscrição no dia do evento.

- **PRIMEIRO LOTE** – Início das inscrições: No dia 19 de julho, no valor de R\$ 100,00 + Taxa (Cem Reais). Encerramento do primeiro lote será no dia 14 de agosto.
- **SEGUNDO LOTE** - Início das inscrições: No dia 15 de agosto até o dia 18 de setembro, no valor de R\$190,00 + Taxa (Cento e Noventa Reais).

Cada atleta terá direito a um seguro pessoal contra acidentes com cláusulas e valores de prêmios definidos entre o organizador e a empresa seguradora contratada. O seguro pessoal está incluso no valor da inscrição e valerá somente para o dia da competição, e o resgate levará o atleta acidentado para o hospital público mais próximo com exceção daqueles que tiverem convênio.

**OBSERVAÇÃO: O DESAFIO terá um limite máximo de 300 atletas.**



## ARTIGO 8 – PREMIAÇÕES

TODOS os atletas devidamente inscrito no DESAFIO SPEED TRAINING e que finalizarem a prova, receberam a medalha de PARTICIPAÇÃO do evento ao final da mesma.

### ➤ PARA TODAS AS CATEGORIAS

4º LUGAR – Medalha podium 4º lugar

3º LUGAR – Medalha podium 3º lugar + R\$ 100,00

2ª LUGAR - Medalha podium 2º lugar + R\$ 150,00

1ª LUGAR - Medalha podium 1º lugar + R\$ 200,00

## ARTIGO 9 - CERIMONIA PROTOCOLAR

Os ciclistas estão obrigado participar de todas as cerimônias protocolares que esteja, se relacionados com a classificação obtida, como entrega de premio e outros.

Para participar da cerimonia protocolar, o atleta deverá estar com o uniforme de ciclismo, ou seja, camisa com manga, bermuda e calçado fechado. Não será permitido levar a bicicleta, crianças, animais e nem exibir banners.

Será reservado um espaço para que o atleta tire uma foto com a sua bicicleta.

PARAGRAFO UNICO: a não observância deste artigo sem uma justificativa por escrito a direção da prova levará a desclassificação imediata da prova e a perda dos pontos

adquiridos.



### **Artigo 10 - RECURSOS**

A reclamação só serão aceitas se formulados por escrita mediante pagamento de R\$150,00 que será desenvolvida caso a reclamação seja considerada procedente, sendo que não serão aceitas reclamações coletivas.

No Desafio haverá um Comissário que receberá e julgará os recursos impetrados pelos atletas.

Não caberá apelação contra a decisão do árbitro do DESAFIO SPEED TRAINING!

### **Artigo 11**

Qualquer atitude e/ou comportamento inadequado, o uso de linguagem abusiva e agressão verbal ou de qualquer espécie são casos suscetíveis a advertência e/ou banimento do atleta em questão. Esta regra vale em todas as categorias, sejam com outros atletas, staffs, turistas locais, equipe médica ou membros da organização.

### **Artigo 12**

Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar número diferente daqueles que se designado pela organização. Em caso de perda ou violação no tamanho de número, o mesmo estará DESCLASSIFICADO do DESAFIO SPEED TRAINING.

### **Artigo 13 - UNIFORME**

Todo ciclista deverá usar capacete fechado, desde o início até o termino de cada corrida!

Não será permitido o uso de calça, pernito, meias longas ou de compressão, qualquer material compressivo seja no joelho ou cotovelos, aparelhos eletrônicos, câmeras de vídeo, qualquer objeto que modifique o equipamento ou o uniforme!!



## Artigo 14

O ciclista deve, para ser classificado terminar a corrida com suas próprias forças, sem a ajuda de ninguém, o ciclista pode cruzar a linha de chegada a pé, com a bicicleta sendo carregada ou empurrada.

## Artigo 15 – DA PROVA

### PROVA DE ESTRADA

Prova disputada em rodovias, ela transcorre em forma de pelotão e quem chegar primeiro no final do percurso é declarado o campeão.

A largada será realizada de modo único e em movimento.

### Percurso Único – 68 km

Os abastecimentos, nas provas de estradas serão liberados 20 km após a largada e até 20 km do fim da etapa. Está proibido o uso de recipiente de vidro, sendo que o abastecimento é feito sempre lado direito da rodovia;

- A bicicleta deve ser a clássica com aro 27, guidão curvo, pneus tubulares, clinchers ou similar que se enquadre dentro das especificações exigidas.
- Rodas com no mínimo 16 raios. É proibido o uso de protetor de nylon nas rodas. É proibido o uso de qualquer tipo de equipamento como carenagem e guidão clipe (alongador).
- Não é permitido o uso de equipamento de contrarrelógio, nem o capacete específico.
- É proibido o uso de rádio de comunicação ou outro meio de comunicação à distância com os corredores.
- O ciclista poderá contar com um carro de apoio que seguirão as seguintes regras específicas:

DESAFIO SPEED TRAINING  
- CICLISMO DE ESTRADA -  
BETIM - MG

REALIZAÇÃO  
**NTC**  
BIKESHOP

25  
SET

SUPERVISÃO  
**FIC**

VÁLIDO PELO  
RANKING MINEIRO

PATROCÍNIO  
SENSE Red Bull Planit  
BAN Mustache SUPLEMENTOS ASSOCIAR

PREFEITURA DE BETIM SUPERINTENDÊNCIA DE EVENTOS  
CIDADE DO BEM AVENTURE CORRÊECS TURISMO SECRETARIA DE GOVERNO

ADM. 2023/2024

- a) Os carros de apoio deverão estar devidamente identificados pela organização. Nenhum carro não identificado poderá participar da caravana e nem dar apoio a nenhum ciclista sob pena do atleta apoiado ser desclassificado;
- b)** Os carros de apoio formarão a caravana que será mantida na ordem numérica, seguindo da classificação da equipe ou do ciclista na prova do ano de 2021, sendo o primeiro carro correspondendo ao carro da organização ou do Comissário de Prova;
- c) Todos condutores de veículos de caravana são os responsáveis pelo fiel cumprimento das regras de transito, assumindo total responsabilidade por acidentes eventualmente provocados;
  - Farão parte da caravana carros comuns e caminhonetes, não podendo fazer parte da caravana veículos com altura superior a 1,66 metros;
  - Os carros não poderão ultrapassar o pelotão, sob pena de desclassificação do atleta apoiado;
  - Somente quando o ciclista em fuga adiantar 500 metros será permitido, desde que autorizado pelo Comissário de prova. O deslocamento do carro deverá se manter atrás do ciclista em fuga, não podendo de hipótese nenhuma ultrapassá-lo;
  - As motos poderão acompanhar desde que seja para transporte de rodas e não poderão abastecer o ciclista em movimento, somente estacionadas em locais específicos para abastecimento autorizado pelo diretor da prova;

#### **POSIÇÃO NA BICICLETA**

- Para ajudar a garantir a segurança de todos em uma corrida, os ciclistas precisam ter o controle total de suas bicicletas o tempo todo, ao mesmo tempo em que dão o exemplo para os ciclistas menos experientes.
- Os pilotos devem observar a posição padrão conforme definido. Esta posição exige que os únicos pontos de apoio sejam os pés nos pedais, as mãos no guidão e sentado no selim. Não permitido sentado no tubo superior. Não é permitido inclinar-se para frente no guidão. Não é permitido inclinar-se para trás e a sela apoiando o peito.





Sentado no tubo superior da bicicleta é proibido. Além disso, é proibido usar os antebraços como ponto de apoio no guidão, exceto em contrarrelógio.

- **Punição: Primeiramente o atleta será advertido. Repetindo a irregularidade o mesmo será punido com CINCO (5) segundos a cada infração cometida, podendo chegar a sua desclassificação da prova.**

### Artigo 16 - DISCIPLINA

Por ser um evento que tem por objetivo incentivar e desenvolver o ciclismo a disciplina será o ponto de hora a organização do campeonato, sendo está rigorosamente intransigente na conduta incompatível com a ética e a disciplina desportivas.

PARAGRAFO ÚNICO: Todos os participantes estão sujeitos as penalidades.

Poderão ocasionar punições como, advertência, eliminação da prova.

Os casos omissos a esse regulamento, serão decididos pelo Comissário da prova, não cabendo recursos.

### HOTEL PARCEIROS DO EVENTO

Clube Hotel SESI Betim, R. Bela Vista, 220 - Chácara, Betim - MG, Tel. (31) 3593-1410

---