

# PROVA DA INCONFIDÊNCIA MINEIRA

## 1. REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO – CRI e RESISTÊNCIA

Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento particular, a organização considera como referências para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da UCI (União Ciclística Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FMC (Federação Mineira de Ciclismo).

A organização é responsável por fazer cumprir as disposições deste regulamento e justificar as alterações, caso necessário. O organizador/realizador poderá suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo, condições extremas climáticas e/ou motivos de força maior, sem aviso prévio aos participantes. Neste caso, a organização marcará outra data para realização da prova e as inscrições confirmadas serão válidas. Sob hipótese alguma o valor pago pela inscrição será devolvido. A inscrição é pessoal e intransferível.

A organização poderá, conforme orientação do Comissário da CBC e FMC incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente, sem aviso prévio.

### - PROVA VÁLIDA PARA O RANKING BRASILEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA NA PONTUAÇÃO CLASSE 4 e RANKING MINEIRO NA PONTUAÇÃO C.1.

O evento será realizado em dois (02) dias, sendo no primeiro dia (sábado) a prova de **CONTRARRELÓGIO** Individual e no segundo dia a prova de **RESISTÊNCIA**. O resultado final será a classificação geral do evento, ou seja, o atleta deverá participar dos dois dias do evento, sendo necessário **LARGAR** e **TERMINAR** as duas provas para que conste no resultado.

## 2. EVENTO

**ENTREGA DE KITS:** LOJA S2 BIKE SHOP, Rua Santa Maria, 138 – Bairro Todos os Santos – Montes Claros, MG, das 8h às 11h.

### 2.1. PROVA DA INCONFIDÊNCIA MINEIRA 2023 – 1º DIA- CRI

**PERCURSO:** 17,6 km

**DATA E HORÁRIO DA LARGADA:** 22 de Abril de 2023 (sábado), ÀS 15h00

**LARGADA:** Avenida Doutor Mário Tourinho, em frente ao Posto Trilha do Sol.

**PREVISÃO DO RESULTADO DA PROVA:** 17h30

**SUPERVISÃO:** Confederação Mineira de Ciclismo - CBC e Federação Mineira de Ciclismo - FMC.

Percurso:

<https://goo.gl/maps/juMMLZsnyedG2TP68>

Largada em frente ao posto Trilha do Sol

## 2.2. PROVA DA INCONFIDÊNCIA MINEIRA 2023 – 2º DIA - RESISTÊNCIA

**PERCURSO:** 120 km

**TEMPO LIMITE DE PROVA:** 04h

**DATA E HORÁRIO DA LARGADA:** 23 de Abril de 2023 (DOMINGO), ÀS 08h30

**LARGADA:** RESIDENCIAL ESTÂNCIA DA PRODUÇÃO – ESTRADA DA PRODUÇÃO – MONTES CLAROS-MG

**PREVISÃO DO RESULTADO DA PROVA:** 12h30

**PREMIAÇÃO:** 13h, no local do evento.

**SUPERVISÃO:** Confederação Mineira de Ciclismo - CBC e Federação Mineira de Ciclismo - FMC.

- As categorias masculinas JÚNIOR e femininas Master A, B e C farão um percurso reduzido, 78KM, com retorno no Trevo de Capitão Enéas, que estará devidamente sinalizado e contará com a presença de um STAFF. As demais categorias farão percurso completo, com retorno no Povoado de São Pedro das Garças, somando 120km.

Percurso Completo: 120 km.

<https://goo.gl/maps/FrbLAJt5FmgFv5pB9>

Percurso Reduzido: 78 km

<https://goo.gl/maps/EpAuE18nRGoHzytJ6>

## 3. CATEGORIAS OFICIAIS – SOMENTE ATLETAS FILIADOS

CATEGORIAS MASCULINAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
ELITE MASCULINO	19 ANOS E ACIMA	NASC. 2004 E ANOS ANTERIORES
JÚNIOR MASCULINO	17 E 18 ANOS	NASC. 2005 E 2006
SUB-30 MASCULINO	23 A 29 ANOS	NASC. 2000 A 1994
MASTER A1	30 A 34 ANOS	NASC. 1992 A 1989
MASTER A2	35 A 39 ANOS	NASC. 1988 A 1984
MASTER B1	40 A 44 ANOS	NASC. 1983 A 1979
MASTER B2	45 A 49 ANOS	NASC. 1978 A 1974
MASTER C1	50 A 54 ANOS	NASC. 1973 A 1969
MASTER C2	55 A 59 ANOS	NASC. 1968 A 1964
MASTER D	60 ANOS E ACIMA	NASC. 1963 E ANOS ANTERIORES
CATEGORIAS FEMININAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
ELITE FEMININA	19 ANOS E ACIMA	NASC. 2004 E ANOS ANTERIORES
MASTER A FEM.	30 A 39 ANOS	NASC. 1993 A 1984
MASTER B FEM.	40 A 49 ANOS	NASC. 1983 A 1974
MASTER C FEM.	50 ANOS E ACIMA	NASC. 1973 E ANOS ANTERIORES

## CATEGORIA NÃO OFICIAL PARA ATLETAS NÃO FILIADOS

OPEN MASCULINO	19 ANOS E ACIMA	NASC. 2004 E ANOS ANTERIORES
----------------	-----------------	------------------------------

### ATENÇÃO:

- Exceto a categoria Open, em todas as demais categorias, o atleta deverá estar devidamente filiado em uma federação para participar da competição.
- De acordo com o regulamento UCI, a categoria Junior não necessita mais de metragem máxima autorizada, estando autorizada a competir com o câmbio livre.

**ITEM 1** A categoria é determinada pela idade do atleta em 31 DE DEZEMBRO do ano corrente.

**ITEM 2** É obrigatório o uso do kit de numerais do atleta, na camisa, no capacete e o chip eletrônico durante toda a realização da prova, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo. Qualquer mutilação dos números implicará na desclassificação do atleta e o mesmo terá que arcar com os custos dos numerais danificados.

**ITEM 3** A participação na prova é pessoal e intransferível, não podendo qualquer inscrição ser substituída por outra, em qualquer situação. O participante que ceder seu número, bicicleta ou chip eletrônico para outra pessoa será automaticamente desclassificado. Os organizadores não são responsáveis por qualquer acidente ou dano que um ciclista não inscrito venha a sofrer, isentando o atendimento e qualquer responsabilidade da organização da prova, seus patrocinadores, apoiadores e órgãos públicos envolvidos.

**ITEM 4** A bicicleta de ROAD/SPEED deve ser a clássica com aro 27, guidão curvo, pneus tubulares, clinchers ou similar que se enquadre dentro das especificações exigidas. Rodas com no mínimo 12 raios. É PROIBIDO O USO DE PROTETOR DE NYLON NAS RODAS.

## 4. INSCRIÇÕES E VALORES

INSCRIÇÕES ONLINE ATRAVÉS DO SITE DA FMC: [www.fmc.org.br](http://www.fmc.org.br)  
05/01/2023 a 10/04/2023 - R\$ 180,00 + TAXA FMC

- É obrigatório apresentação do comprovante de pagamento da inscrição na retirada do kit.
- Todos os atletas inscritos deverão assinar a ficha de inscrição, estando de acordo com o termo de responsabilidade.
- Caso o participante desista da prova, o valor pago NÃO será devolvido.
- A inscrição é INTRANSFERÍVEL.

## 5. PREMIAÇÃO

- Haverá premiação com medalhão, do 1º ao 3º colocado - PÓDIO OLÍMPICO em todas as categorias.

- O 1º colocado de cada categoria receberá a camisa de CAMPEÃO.

- A premiação em dinheiro, estipulada no valor de 5000,00 (Cinco Mil Reais), dar-se por blocos, SEGUINDO A CLASSIFICAÇÃO POR TEMPO, NA CLASSIFICAÇÃO GERAL, ENTRE OS ATLETAS DO BLOCO.

- Em caso de empate, será usado o critério de melhor tempo na segunda etapa da competição. Persistindo o empate, vence o atleta de maior idade.

GRUPO	CATEGORIAS	1º	2º	3º
1	ELITE MASCULINA	800	500	200
2	JÚNIOR MASCULINA	250	150	100
3	MASTER A1, MASTER A2, SUB-30	250	150	100
4	MASTER B1, MASTER B2	250	150	100
5	MASTER C1, MASTER C2, MASTER D	250	150	100
6	ELITE FEMININA	500	300	200
7	MASTER A, B, C FEMININAS	250	150	100

## SOLEINIDADE DE PREMIAÇÃO

Para a solenidade de premiação, é obrigatório que o atleta esteja com uniforme de ciclismo, ou seja, camisa com mangas, bermuda e calçado fechado, Não poderá levar a bicicleta, crianças e nem exibir banners. **NÃO SERÁ PERMITIDO SE FAZER REPRESENTAR.**

A premiação acontecerá no dia 23/04/23, no local do evento de resistência (RESIDENCIAL ESTÂNCIA DA PRODUÇÃO – ESTRADA DA PRODUÇÃO – MONTES CLAROS-MG).

## 6. KIT E NUMERAÇÃO DO ATLETA

- A entrega dos kits (numerais e chips) de corrida acontecerá no sábado, dia 22 de abril de 2021, na Loja S2 Bike Shop, à Rua Santa Maria, 138 – Bairro todos os Santos, de 08h às 11h.

- A numeração deverá ser colocada visivelmente, na parte dorsal na altura do bolso da camisa e os dois numerais de capacete na parte frontal e direita do capacete, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo.

- A retirada do kit só poderá ser efetivada por terceiros mediante apresentação de autorização específica para este fim e cópia de documento de identificação do inscrito.

- Haverá uma súmula que deverá ser assinada durante a concentração, **SOMENTE** pelo participante, no horário de 07h00 às 08h00, do dia 23/04/21. Para a etapa de CRI, a largada individual é considerada a súmula e registrada por chip.
- No momento da retirada do kit o responsável deverá conferir os seus dados e o número de participação. Não serão aceitas reclamações cadastrais após a retirada do kit.
- O chip de cronometragem é de propriedade da empresa responsável por esse serviço. O chip deverá ser devolvido imediatamente ao final da prova. O atleta que perder, danificar ou extraviar o seu chip deverá pagar à empresa responsável pela cronometragem o valor de R\$250,00 (duzentos e cinquenta reais) por unidade. Para o atleta que não devolver o chip, será emitido um boleto de cobrança referente ao custo do mesmo.

## **7. APOIO PARA EQUIPES**

- Não será permitido carro de apoio aos ciclistas, durante a prova de CRI. A organização providenciará apoio de hidratação fixo depois da chegada.

- Para a etapa de resistência, a caravana obedecerá a ordem de numeração da organização do evento, devendo o responsável / motorista cadastrar junto aos comissários, informando o carro, placa, motorista e equipe (FORMULÁRIO COM A SECRETARIA DO EVENTO).

- Será permitido um carro por equipe ou grupo de atletas (4 componentes, no mínimo).

## **8. SINALIZAÇÃO**

Todo o percurso estará com sinalização e avisos de segurança visíveis, incluindo placas de quilometragem, placas de advertências e placas de retorno.

## **9. CONDUÇÃO DO ATLETA NO PERCURSO**

Em alguns trechos do percurso da corrida, poderá existir algum tipo de tráfego de automóveis e/ou motos. Por isso é necessário que o atleta tenha atenção com o trânsito e trafegue SOMENTE pela direita, respeitando as leis de trânsito.

## **10. APOIO E ABASTECIMENTO**

### **10.1. RESISTÊNCIA**

- Todos os corredores podem prestar entre si pequenas ajudas tais como cedência ou troca de comida, bebidas, chaves ou acessórios. O impulso/empurrão é proibido, sob pena de

desclassificação da competição.

- Haverá caravana para abastecimento e apoio mecânico, observando-se a seguinte regra: - **OS VEÍCULOS DE APOIO DEVERÃO TER A ALTURA MÁXIMA DE 1,66M.**
- Todos os veículos de apoio deverão ser credenciados no momento de entrega dos kits aos atletas e deverão ser identificados pela organização, no para-brisa e do lado esquerdo do veículo
- Os veículos deverão respeitar as regras de trânsito nacionais, trafegando somente pela mão de direção.
- Os apoiadores não podem lançar/arremessar nenhum objeto.
- É proibido aos veículos de apoio levar fotografos/filmadores.
- Os veículos de apoio deverão se posicionar atrás da viatura do Comissário ou a quem ele delegou essa função. Deverão ser seguidas as instruções do Comissário, a fim de facilitar as manobras.
- Em caso de fuga, nenhum veículo poderá intercalar-se entre os ciclistas em fuga e os perseguidores, até que o Comissário determine que a distância seja segura.
- Nenhum veículo poderá ultrapassar os ciclistas nos últimos 10 km da prova.
- Os atletas deverão decair até o seu carro de apoio, sendo o abastecimento feito somente atrás da viatura do Comissário.
- Os abastecimentos são proibidos em subidas e descidas, bem como nos primeiros 20 km e nos últimos 10 km.
- É expressamente proibida a aspersão (vácuo) a partir de veículos.
- Os ciclistas só poderão receber assistência do pessoal técnico nos veículos de apoio ou da assistência neutra do carro vassoura.
- Independentemente de sua posição na prova, o apoio mecânico somente será permitido na retaguarda de seu pelotão e em situação parada (é proibida a lubrificação e manutenção em movimento).
- É proibido posicionar-se ou ter pronto no exterior do veículo, materiais para o apoio. Os apoiadores deverão manter-se o tempo todo no interior dos veículos.
- O apoio será exclusivo para o atleta vinculado àquele veículo. Apoio a outro ciclista resultará em desclassificação.
- A organização irá fornecer água potável para cada atleta, na chegada, devendo o atleta ser autossuficiente no percurso ou contar com apoio particular.
- Haverá uma assistência neutra no carro vassoura.
- A cedência ou troca de rodas, de bicicletas e a espera de um corredor atrasado ou acidentado só é permitida entre corredores da mesma equipe.
- Somente será credenciado carro de apoio por equipe ou grupo de pelo menos 05 atletas, devendo os interessados procurar pelo comissário da FMC com antecedência de pelo menos 30 minutos da largada.

## 10.2. CRI E RESISTÊNCIA

- O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.
- Todo equipamento que o atleta utilizar na prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada e ter seu uso vetado caso seja considerado

impróprio ou de risco para a participação no evento.

- O atleta poderá ser penalizado se o mesmo ou sua equipe sujarem os locais de parada ou o percurso da prova. É proibido aos corredores desfazer-se sem precaução de alimentos, bolsas, roupa, etc., qualquer que seja o lugar. O ciclista não deve lançar nada sobre a rua. Ele deve aproximar-se da margem da via e depositar nela seu objeto, a fim de garantir a segurança.

## **11. RESULTADO DA PROVA E RECURSO**

Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais, os mesmos serão anunciados e afixados em local de fácil acesso para avaliação dos atletas interessados.

Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização da prova e divulgado como oficial.

Somente serão aceitos recursos por escrito e individual (pegar formulário com comissário da FMC), acompanhados de um depósito de R\$ 150,00 (CENTO E CINQUENTA REAIS) que deverá ser realizado na secretaria do evento.

Os recursos serão julgados separadamente pelos Comissários de prova nomeados pela CBC. Não serão aceitos recursos coletivos. Caso o recurso seja julgado procedente, o depósito será devolvido ao atleta, caso contrário o dinheiro será repassado à Associação de Ciclismo Velho Chico.

## **12. SEGURO DO ATLETA**

Todo atleta participante estará coberto por seguro de vida ACIDENTE PESSOAL. Para acionar e receber o seguro o atleta deve seguir os passos exigidos pela SEGURADORA. É muito importante que o atleta preencha corretamente todos os campos da ficha de inscrição, pois através dela serão retirados os dados do seguro.

## **13. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM**

A competição poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. O atleta que tiver alguma restrição ao uso de sua imagem deverá fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

## **14. OBRIGAÇÕES, PENALIZAÇÕES E RESPONSABILIDADES**

É obrigatório o uso de capacete com a jugular ou presilha fechada;

Ao competir, todos os corredores têm que usar uma camisa com mangas e uma bermuda. Só será permitida a camisa de ciclismo.

**Não é permitido**, calças, meias longas ou de compressão (para qualquer dúvida, não será permitido meias de futebol). As meias deverão estar até o meio da canela.

**Não é permitido** o uso de fones de ouvido durante a prova. O atleta que estiver usando será desclassificado.

**É proibido** o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado. Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar o percurso da corrida que esteja fora da área liberada, poderá ser penalizado.

### **Será desclassificado o atleta que:**

- Não estiver usando os equipamentos de segurança;
- Não estiver dentro dos padrões estabelecidos pela organização do evento;
- Fornecer informações falsas;
- Praticar manobras desleais com outro atleta;
- Tiver conduta antidesportiva mesmo não sendo no momento da prova;
- Pegar algum tipo de atalho por caminhos não permitidos, ou pegar carona com alguém;
- Não possuir número de identificação durante a prova;
- Estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação);
- Dar ou receber manutenção fora do ponto oficial de apoio;
- Ser puxado ou empurrado por outro com o intuito de ajudar no seu desenvolvimento durante a prova;
- Largar fora da área de sua categoria;
- Desrespeitar os membros da organização;
- Tumultuar o trabalho da organização (desde a inscrição até a premiação);
- No "sprint" final, desviar do caminho escolhido, colocando em perigo os colegas;
- For flagrado agarrado de alguma forma a um veículo (carro ou moto), mesmo que através do recipiente de água;
- O apoio estiver debruçado fora do veículo ou transportando material fora do veículo.
- A moto de apoio estiver transportando outro material que não seja rodas.

### **É responsabilidade de cada atleta:**

- Levar consigo toda a alimentação e bebida que for consumir durante a competição. O apoio com água é apenas uma CORTESIA da organização do evento, caso queira.
- Ter um convênio médico (público ou privado). As equipes médicas prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para o hospital mais próximo, encerrando a responsabilidade dos organizadores. As despesas hospitalares correrão por conta do acidentado, para os casos não cobertos pelo seguro.



- Zelar pela boa imagem do ciclismo em geral e pela preservação de tudo à sua volta.

## **RESPONSABILIDADES**

A organização do evento, seus promotores e patrocinadores, NÃO se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes na competição.

## **15. OBSERVAÇÕES FINAIS SOBRE O REGULAMENTO**

- No ato da inscrição, ao concordar com o regulamento, assinalando a opção apresentada no sistema on-line ou na ficha de inscrição, o participante aceitará todos os termos do Regulamento e assume total responsabilidade por sua participação no evento de acordo com o “Termo de responsabilidade” parte integrante deste regulamento.
- O atleta deve se portar com respeito e educação junto a qualquer membro da organização, principalmente quando for feita alguma solicitação pelo mesmo após o término do evento ou na semana após a realização do evento.
- O atleta é obrigado a conhecer o regulamento e a forma correta de se portar no evento.
- A organização não tem nenhuma obrigação de tirar dúvidas sobre o regulamento do evento no dia da etapa, bem como responder o atleta imediatamente (seja por e-mail ou rede social).
- Caso o participante sofra algum acidente o mesmo será removido para um Hospital ou Pronto Socorro mais próximo.