

## GIRO OPEN DE CICLISMO

### REGULAMENTO PARTICULAR

Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento, a organização considera como referência para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da UCI-União Ciclista Internacional, CBC-Confederação Brasileira de Ciclismo e da FMC- Federação Mineira De Ciclismo.

### Artigo 1 – OBJETIVO

Com o objetivo de desenvolver o ciclismo em nosso estado e promover o esporte como um bem social a ASSOCIAÇÃO TRILHEIROS DA LAPA realizara o GIRO OPEN DE CICLISMO de Minas, que acontecerá na cidade de VESPASIANO MG

O atleta deverá estar ciente de seu estado de saúde e de que este capacitado para participar da prova, não estando impedido de participar por motivos médicos.

### Artigo 2 – A PROVA

Data: 25 de fevereiro de 2024.

Local: PRAÇA DE ESPORTES DE VESPASIANO.

- A prova Giro Open de ciclismo será na modalidade ciclismo de estrada e valerá pontos para o ranking da FMC na classe C.1.
- Prova disputada em rodovias, ela transcorre em forma de pelotão e quem chegar primeiro no final do percurso é declarado o campeão da etapa.
- A largada das categorias em prova de estrada será dividida em dois pelotões, com diferença de 10 minutos nas largadas.
- A largada da prova será dada rigorosamente no horário marcado.
- O encerramento de assinatura de sumula será 30 minutos antes da largada.

### Artigo 3 – CATEGORIAS

#### Percurso completo – 90 km

CATEGORIAS MASCULINAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
ELITE MASCULINA	19 ANOS E ACIMA	NASC. 2005 E ANOS ANTERIORES (somente filiados)
JUNIOR	17 A 18 ANOS	NASC. 2007 A 2006 (somente filiados)
OPEN MASCULINO	17 A 22 ANOS	NASC. 2007 A 2002
SUB-30 MASCULINO	23 A 29 ANOS	NASC. 2001 A 1995
MASTER A1	30 A 34 ANOS	NASC. 1994 A 1990
MASTER A2	35 A 39 ANOS	NASC. 1989 A 1983
MASTER B1	40 A 44 ANOS	NASC. 1982 A 1980
MASTER B2	45 A 49 ANOS	NASC. 1979 A 1975

## Percurso Reduzido – 45 km

CATEGORIAS FEMININAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
ELITE FEMININA	19 ANOS E ACIMA	NASC. 2005 E ANOS ANTERIORES (somente filiados)
OPEN FEMININA	19 A 29 ANOS	NASC. 2005 A 1995
MASTER A FEM.	30 A 39 ANOS	NASC. 1994 A 1985
MASTER B FEM.	40 A 49 ANOS	NASC. 1984 A 1975
MASTER C FEM.	50 ANOS E ACIMA	NASC. 1974 E ANOS ANTERIORES
MASTER C1	50 A 54 ANOS	NASC. 1974 A 1970
MASTER C2	55 A 59 ANOS	NASC. 1969 A 1965
MASTER D	60 ANOS E ACIMA	NASC. 1964 E ANOS ANTERIORES
PESO PESADO – ACIMA DE 100KG	17 ANOS E ACIMA	NASC. 2007 E ANOS ANTERIORES
TURISMO A	19 A 39	NASC. 1994 A 1985
TURISMO B	40 A 50	NASC. 1984 A 1974

Para a definição de categoria deverá ser considerado o ano de nascimento do atleta ou a sua idade em 31 de dezembro de 2024.

Nas categorias ELITE e JUNIOR só participarão atletas filiados a estas categorias. Os atletas inscritos em categoria errada serão remanejados para uma categoria de faixa etária equivalente sem comunicação prévia. Atleta que participar da prova em categoria que não seja a sua de filiação será desclassificado.

**OBSERVAÇÃO:** A AFERIÇÃO É OBRIGATÓRIA ANTES DO INÍCIO DA PROVA, SOB A RESPONSABILIDADE DO TÉCNICO OU PELO ATLETA E APÓS O TÉRMINO DA PROVA, SOB A RESPONSABILIDADE DOS COMISSÁRIOS DA FMC. O CICLISTA QUE APRESENTAR SUA BICICLETA FORA DAS ESPECIFICAÇÕES EXIGIDA SERÁ DESCLASSIFICADO DA PROVA NÃO CABENDO RECURSO JUNTO À COMISSÃO DE ÁRBITROS.

### Artigo 4 – RESPONSABILIDADES

Os promotores, patrocinadores e hotéis parceiros não assumem responsabilidades diretas ou indiretas, por danos sofridos por pessoas ou maquinas, ou por elas provocadas, entre si ou terceiros durante as provas, menores de idade só poderá participar mediante apresentação de termos de compromisso assinado pelos pais ou responsáveis.

Todos os participantes atletas, técnicos, mecânicos e convidados em geral tomarão conhecimento deste regulamento, de acordo com as normas nacionais e ao aceitar a sua inclusão, assumindo o compromisso de respeitá-lo bem como acatar as autoridades da prova e suas decisões submetendo-se as sanções e penalidades, durante o desenrolar das provas constantes no Giro.

Em caso de uso do chip para cronometragem da prova, o atleta é responsável pela integridade do mesmo e sua devolução no ato da finalização da prova, em caso de perda o atleta receberá uma multa de R\$150,00 (**cento e cinquenta reais**) e deverá ser paga ao organizador no mesmo dia.

## Artigo 5 – CAMISA DE LIDER

A Volta será disputada por tempo e o campeão será aquele que ao final concluir com menor tempo acumulado.

Haverá camisa de líder:



## Artigo 6 – PROGRAMAÇÃO

- **Dia 24 de FEVEREIRO (SABADO) das 9:00 as 14:00 horas, entrega de kits.**  
Local: (GREEN MAX: Avenida Alfredo Camarate , 575 São Luiz)
- **19:00 horas: Congresso técnico.**  
Local: Victor Hotel DOM HOTTO, Vespasiano  
Rua Boanerges silva 262 Jardim Itau

- **Dia 25 de fevereiro (domingo): Prova de Estrada**  
Concentração as 07:30 horas, largada as 09:00 horas  
**Local: PRAÇA DE ESPORTES DE VESPASIANO.**

## Artigo 7 – INSCRIÇÕES

As inscrições da PROVA serão feitas somente pelo site da FMC (FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO) [www.fmc@fmc.br](http://www.fmc@fmc.br) e terá seu encerramento no dia 15 DE FEVEREIRO, e não haverá inscrição no dia do evento.

- **PRIMEIRO LOTE** – Início das inscrições: ENCERRARÁ no dia 20 de janeiro 130,00 + Taxa (cento e Trinta reais).
- **SEGUNDO LOTE** – ENCERRARA : No dia 20 de FEVEREIRO o valor de R\$150,00 + Taxa (cento e cinquenta Reais).

. Cada atleta terá direito a um seguro pessoal contra acidentes com clausulas e valores de prêmios definidos entre o organizador e a empresa seguradora contratada. O seguro pessoal está incluso no valor da inscrição e valerá somente para os dias das competições, e o resgate levará o atleta acidentado para o hospital público mais próximo com exceção daqueles que tiver convenio.

A secretaria de prova estará obrigada a identificar cada atleta inscrito na entrega do kit, evitando casos de transferência de inscrição sem a devida permissão e problema com nomes falsos dados por atletas suspensos por doping. Caso o atleta não se identifique, estará impedido de participar do evento. Os atletas suspensos por doping que forem identificados posteriormente ao evento poderão trazer um grande prejuízo a organização do evento.

**OBSERVAÇÃO: O Giro terá um limite máximo de 350 atletas.**

## Artigo 8 – PREMIAÇÕES

Elite fem. Open Feminino, Master A Feminino, Master B Feminino, Master C Feminino, Elite masculina, Open Masculino, Junior, Juvenil, Sub30, Masters, A1, A2, B1, B2, C1, C2, Master D, Turismo A e Turismo B e Peso Pesado.

- **Classificação geral:** Medalhas para os 5 primeiros colocados de todas as categorias.

**PREMIAÇÃO GERAL:**

### MASCULINAS do Percurso Completo e FEMININAS do Percurso Reduzido:

1º - 500,00

2º - 300,00

3º - 200,00

## Artigo 9 – CERIMONIA PROTOCOLAR

Os ciclistas estão obrigados a participar de todas as cerimônias protocolares que esteja, se relacionados com a classificação obtida, como entrega de prêmios e outros.

Para participar da cerimônia protocolar, o atleta deverá estar com o uniforme de ciclismo, ou seja, camisa com manga, bermuda e calçado fechado. Não será permitido levar a bicicleta, crianças, animais e nem exibir banners.

Será reservado um espaço para que o atleta tire uma foto com a sua bicicleta.

**PARAGRAFO UNICO:** a não observância deste artigo sem uma justificativa por escrito a direção da prova levará a desclassificação imediata da prova e a perda dos pontos adquiridos.

## Artigo 10 – RECURSOS

As reclamações só serão aceitas até 15 minutos após a divulgação dos resultados, formuladas por escrito, mediante pagamento de R\$150,00 que será desenvolvida caso a reclamação seja considerada procedente, sendo que não serão aceitas reclamações coletivas.

Em cada etapa haverá um Comissário do Giro que receberá e julgará os recursos impetrados pelos atletas.

A decisão do Comissário é soberana e não caberá apelação posterior contra a decisão do árbitro do Giro.

## Artigo 11

Qualquer atitude e/ou comportamento inadequado, o uso de linguagem abusiva e agressão verbal ou de qualquer espécie são casos suscetíveis a advertência e/ou banimento do atleta em questão. Esta regra vale em todas as categorias, sejam com outros atletas, staffs, turistas locais, equipe médica ou membros da organização.

## Artigo 12

Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar número diferente daqueles que se designado pela organização. Em caso de perda ou violação no tamanho de número, deverá ser adquirido um novo número mediante o pagamento de R\$20,00.

## Artigo 13

Todo ciclista deverá usar capacete fechado, desde o início até o término de cada corrida! Não será permitido o uso de calça, pernilo, meias longas ou de compressão, qualquer material compressivo seja no joelho ou cotovelos, aparelhos eletrônicos, câmeras de vídeo, qualquer objeto que modifique o equipamento ou o uniforme.

## Artigo 14

O ciclista deve, para ser classificado terminar a corrida com suas próprias forças, sem a ajuda de ninguém. O ciclista deverá cruzar a linha de chegada a pé, desde que com a sua bicicleta sendo carregada ou empurrada.

## Artigo 15 – INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

- Os abastecimentos, nas provas de estradas serão liberados 20 km após a largada e até 20 km do fim da etapa. Está proibido o uso de recipiente de vidro, sendo que o abastecimento é feito sempre lado direito da rodovia;
- A bicicleta deve ser a clássica com aro 27, guidão curvo, pneus tubulares, clinchers ou similar que se enquadre dentro das especificações exigidas.
- Rodas com no mínimo 12 raios. É proibido o uso de protetor de nylon nas rodas. É proibido o uso de qualquer tipo de equipamento como carenagem e guidão clipe (alongador).
- Não é permitido o uso de equipamento de contrarrelógio, nem o capacete específico.
- É proibido o uso de rádio de comunicação ou outro meio de comunicação à distância com os corredores.
- O ciclista poderá contar com um carro de apoio que seguirão as seguintes regras específicas:
- Os carros de apoio deverão estar devidamente identificados pela organização. Nenhum carro não identificado poderá participar da caravana e nem dar apoio a nenhum ciclista sob pena do atleta apoiado ser desclassificado;

- Serão sorteados a ordem dos carros de apoio que formarão a caravana, sendo o primeiro carro correspondendo ao carro da organização ou do Comissário de Prova;
- Todos os condutores de veículos de caravana são os responsáveis pelo fiel cumprimento das regras de trânsito, assumindo total responsabilidade por acidentes eventualmente provocados;
- Farão parte da caravana carros comuns e caminhonetes, não podendo fazer parte da caravana veículos com altura superior a 1,66 metros;
- Os carros não poderão ultrapassar o pelotão, sob pena de desclassificação do atleta apoiado;
- Somente quando o ciclista em fuga adiantar 500 metros será permitido, desde que autorizado pelo Comissário de prova. O deslocamento do carro deverá se manter atrás do ciclista em fuga, não podendo de hipótese nenhuma ultrapassá-lo;
- As motos poderão acompanhar desde que seja para transporte de rodas e não poderão abastecer o ciclista em movimento, somente estacionadas em locais específicos para abastecimento autorizado pelo diretor da prova;
- Para ajudar a garantir a segurança de todos em uma corrida, os ciclistas precisam ter o controle total de suas bicicletas o tempo todo, ao mesmo tempo em que dão o exemplo para os ciclistas menos experientes.
- Os ciclistas devem observar a posição padrão conforme definido. Esta posição exige que os únicos pontos de apoio sejam os seguintes: os pés nos pedais, as mãos no guidão e sentado no selim. Não permitido sentado no tubo superior. Não é permitido inclinar-se para frente no guidão. Não é permitido inclinar-se para trás e a sela apoiando o peito. Sentado no tubo superior da bicicleta é proibido. Além disso, é proibido usar os antebraços como ponto de apoio no guidão, exceto em contrarrelógio.
- **Punição: Primeiramente o atleta será advertido. Repetindo a irregularidade o mesmo será punido com CINCO (5) segundos a cada infração cometida, somados ao seu tempo na prova (etapa).**

## Artigo 16 – DISCIPLINA

Por ser um evento que tem por objetivo incentivar e desenvolver o ciclismo a disciplina será o ponto de hora a organização do campeonato, sendo está rigorosamente intransigente na conduta incompatível com a ética e a disciplina desportivas.

**PARAGRAFO ÚNICO:** Todos os participantes estão sujeitos as penalidades. Poderão ocasionar punições como, advertência, desclassificação da etapa, eliminação da prova, perda de pontos.

Os casos omissos a esse regulamento, serão dirimidos pelo Comissário de Prova de forma soberana não cabendo recursos posteriores.



---

## HOTÉIS PARCEIROS DO EVENTO

Hotel Dom Hotto: 31 3621 2806

---

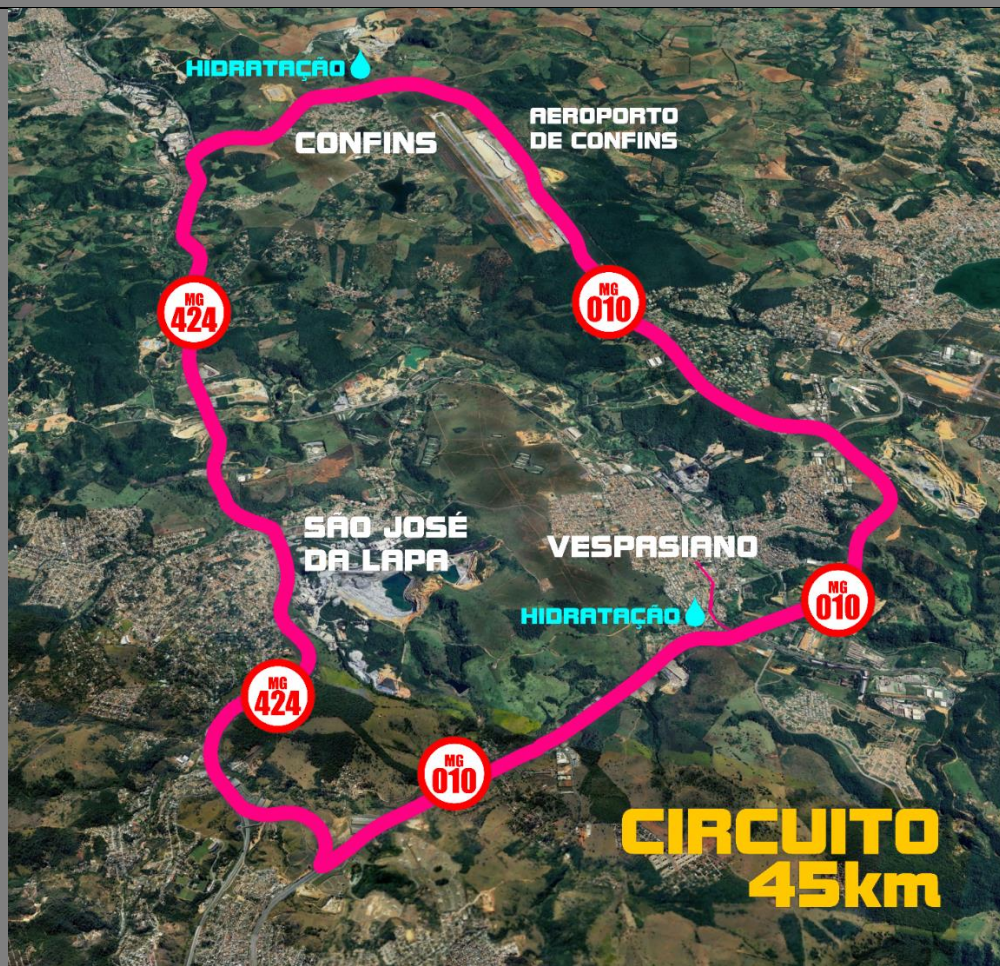


PREFEITURA DE  
VESPASIANO

Afrânio: 31 98370-0893



## PERCURSOS



PARA VISUALIZAR O MAPA DO PERCURSO DIRETO PELO STRAVA USE O QR-CODE ABAIXO:

