



TOKIO BIKE FEST 2025

REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

EDITADO PELA ÚLTIMA VEZ EM 18/02/2025

Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento particular, a organização considera como referências para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da UCI (União Ciclística Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FMC (Federação Mineira de Ciclismo), nesta ordem de hierarquia.

A organização é responsável por fazer cumprir as disposições deste regulamento e justificar as alterações caso necessário. O organizador/realizador pode suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo, condições extremas climáticas e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes. Neste caso, a organização marcará outra data para realização da prova, e as inscrições confirmadas serão válidas. Sob hipótese alguma o valor pago pela inscrição é devolvido. A inscrição é pessoal e intransferível.

A organização pode, a seu critério ou conforme as necessidades do evento, incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente sem prévio aviso.

O EVENTO

NOME: TOKIO BIKE FEST

MODALIDADE: Mountain Bike Cross-Country XCP

MUNICÍPIO: Tocantins - MG

DATA: 15 de Junho de 2025

HORÁRIO DA LARGADA: 9:00 horas

LOCAL DE LARGADA: Loteamento Novo Horizonte, Bairro Grama, Tocantins, MG

ENTREGA DE KITS: De 7:00h às 8:40h na secretaria do evento

TEMPO LIMITE DE PROVA: 4:00 horas

PREVISÃO DO RESULTADO DA PROVA: A partir de 13:30 horas

TEMPO PARA RECURSO: Até 15 minutos após apuração do resultado oficial

INÍCIO DA SOLENIDADE DE PREMIAÇÃO: A partir de 14:00 horas

ENCERRAMENTO DO EVENTO: 15:00 horas



CATEGORIAS: PERCURSO COMPLETO 45 km

ATENÇÃO: A categoria é determinada pela idade do atleta em 31 DE DEZEMBRO do ano corrente.

ELITE FEMININO / 19 anos e acima / Somente Filiadas (Nasc. em 2006 e anos anteriores)

JUNIOR FEMININO / 17 A 18 ANOS / Somente Filiadas (Nasc. 2008 a 2007)

FEMININO SUB 30 / 17 a 29 anos (Nasc. entre 2008 e 1996)

FEMININO MASTER A / 30 a 39 anos (Nasc. entre 1995 e 1986)

FEMININO MASTER B / 40 a 49 anos (Nasc. entre 1985 e 1976)

FEMININO MASTER C / 50 anos e acima (Nasc. em 1975 e anos anteriores)

FEMININO E-BIKE LIVRE / 19 anos e acima (Nasc. em 2006 e anos anteriores)

ELITE MASCULINO / 19 anos e acima / Somente Filiados (Nasc. em 2006 e anos anteriores)

JUNIOR MASCULINO / 17 a 18 anos / Somente Filiados (Nasc. 2008 / 2007)

MASCULINO SUB 30 / 18 a 29 anos (Nasc. entre 2007 e 1996)

MASCULINO MASTER A1 / 30 a 34 anos (Nasc. entre 1995 e 1991)

MASCULINO MASTER A2 / 35 a 39 anos (Nasc. entre 1990 e 1986)

MASCULINO MASTER B1 / 40 a 44 anos (Nasc. entre 1985 e 1981)

MASCULINO MASTER B2 / 45 a 49 anos (Nasc. entre 1980 e 1976)

MASCULINO MASTER C1 / 50 a 54 anos (Nasc. entre 1975 e 1971)

MASCULINO MASTER C2 / 55 a 59 anos (Nasc. entre 1970 e 1966)

MASCULINO MASTER D+ / 60 anos e acima (Nasc. 1965 e anos anteriores)

MASCULINO PESO PESADO (ACIMA DE 100KG) / 14 anos e acima (Nasc. em 2011 e anos anteriores)

MASCULINO E-BIKE BLOQUEADA SUB-50 / 19 anos a 49 anos (Nasc. entre 2006 e 1976)

MASCULINO E-BIKE BLOQUEADA OVER-50 / 50 anos e acima (Nasc. em 1975 e anos anteriores)

MASCULINO E-BIKE LIVRE / 19 anos e acima (Nasc. em 2006 e anos anteriores)

CATEGORIAS: PERCURSO REDUZIDO 35 km

ATENÇÃO: A categoria é determinada pela idade do atleta em 31 DE DEZEMBRO do ano corrente.

FEMININA LIVRE / 14 anos e acima (Nasc. a partir de 2011)

MASCULINO OPEN SUB 19 / 12 a 18 anos (Nasc. entre 2013 e 2007)

MASCULINO OPEN SUB 35 / 19 a 34 anos (Nasc. entre 2006 e 1991)

MASCULINO OPEN OVER 35 / 35 anos e acima (Nasc. em 1990 e anos anteriores)

DUPLA MISTA / 14 anos e acima (Nasc. em 2011 e anos anteriores)

PCD (PESSOA COM DEFICIÊNCIA) / 18 anos e acima (Nasc. em 2007 e anos anteriores)



PREMIAÇÃO EM DINHEIRO

GERAL MASCULINA E FEMININA | SOMENTE PERCURSO COMPLETO

São premiados os CINCO primeiros colocados da GERAL MASCULINA e GERAL FEMININA.

A CATEGORIA E-BIKE NÃO PARTICIPA DA CLASSIFICAÇÃO GERAL.

- 1º LUGAR GERAL MASCULINO e FEMININO | Percurso Completo: R\$ 2.000,00
- 2º LUGAR GERAL MASCULINO e FEMININO | Percurso Completo: R\$ 1.500,00
- 3º LUGAR GERAL MASCULINO e FEMININO | Percurso Completo: R\$ 1.000,00
- 4º LUGAR GERAL MASCULINO e FEMININO | Percurso Completo: R\$ 700,00
- 5º LUGAR GERAL MASCULINO e FEMININO | Percurso Completo: R\$ 500,00

CATEGORIAS DO PERCURSO COMPLETO

São premiados os CINCO primeiros colocados de cada categoria oficial do PERCURSO COMPLETO.

- 1º LUGAR CATEGORIA (Percurso Completo): R\$ 250,00
- 2º LUGAR CATEGORIA (Percurso Completo): R\$ 200,00
- 3º LUGAR CATEGORIA (Percurso Completo): R\$ 150,00
- 4º LUGAR CATEGORIA (Percurso Completo): R\$ 100,00
- 5º LUGAR CATEGORIA (Percurso Completo): R\$ 80,00

CATEGORIAS E-BIKE (BLOQUEADA e LIVRE)

São premiados os TRÊS primeiros colocados de cada categoria E-BIKE.

- 1º LUGAR CATEGORIA (Percurso Completo): R\$ 250,00
- 2º LUGAR CATEGORIA (Percurso Completo): R\$ 200,00
- 3º LUGAR CATEGORIA (Percurso Completo): R\$ 150,00

A PREMIAÇÃO EM DINHEIRO É ACUMULATIVA. Os atletas que sobem ao pódio na GERAL MASCULINA e GERAL FEMININA também recebem a premiação em suas respectivas categorias.

TROFÉU DE PÓDIO: São entregues para os **DEZ PRIMEIROS COLOCADOS** de cada categoria.

MEDALHAS DE FINISHER: São entregues para os **300 PRIMEIROS INSCRITOS**.

SOLENIDADE DE PREMIAÇÃO: Para a solenidade de premiação, é obrigatório que o atleta esteja usando uniforme de ciclismo. O atleta que estiver descalço, usando sandálias ou chinelo, sem camisa, não é premiado e perde o prêmio. O atleta que não comparecer no pódio no momento da premiação também perde o prêmio.



INSCRIÇÕES E VALORES

1º LOTE: VALOR: R\$70,00 + TAXA – 18/02/2025 a 30/04/2025

2º LOTE: VALOR: R\$ 100,00 + TAXA – 01/05/2025 a 05/06/2025

LOCAL DE INSCRIÇÃO: <https://www.fmc.org.br>

- **NÃO HAVERÁ INSCRIÇÃO NO LOCAL.**
- **Sob hipótese alguma o valor pago pela inscrição é devolvido.**
- **A inscrição é pessoal e intransferível.**
- **A categoria PCD (PESSOA COM DEFICIÊNCIA) possui inscrição gratuita.**
- **A categoria MASCULINO MASTER D+ possui 50% de desconto na inscrição.**

CONFIRMAÇÃO DAS INSCRIÇÕES

Todo atleta deve apresentar um documento de identificação original (com foto) ou cópia autenticada na confirmação da inscrição junto o comprovante de pagamento. O atleta que não apresentar o documento não está liberado para disputar a corrida.

KIT E NUMERAÇÃO DO ATLETA

Após a confirmação da inscrição, o atleta recebe uma placa com numeral para afixar no guidão da bike e mais um numeral para ser afixado no bolso traseiro da camisa de ciclismo. Esta numeração é de uso obrigatório e não é permitida nenhuma mudança na programação visual das placas, ou seja, nem rasuras nem cortes que possam atrapalhar a identificação da numeração de cada atleta.

RANKING MINEIRO FMC

O evento é válido para a Classe C1 do Ranking Mineiro da FMC (Federação Mineira de Ciclismo). Para o atleta somar pontos neste ranking ele deve ser filiado junto a estas entidades no ano corrente. Somente as CATEGORIAS OFICIAIS têm pontuação válida para o Ranking FMC.

RESULTADO DA PROVA E RECURSO

Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais, os mesmos são anunciados e afixados em local de fácil acesso para avaliação dos atletas interessados. Recursos são aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado. Passado este prazo, o mesmo é homologado pela organização da prova e divulgado como oficial.



Somente são aceitos recursos por escrito e individual (favor pegar formulário na secretaria), acompanhados de um depósito de **R\$ 250,00 (DUZENTOS E CINQUENTA REAIS)** que deve ser realizado na secretaria do evento.

Os recursos são julgados separadamente pelo organizador da prova. Não são aceitos recursos coletivos. Caso o recurso seja julgado procedente, o depósito é devolvido ao atleta, caso contrário o dinheiro é doado a uma instituição de caridade conforme indicação dos organizadores da prova.

PERCURSOS E ALTIMETRIA

Os atletas devem ter **MUITA ATENÇÃO** durante todo o percurso e não trafegar na contramão de direção, pois o roteiro da prova passa por todo tipo de via, como estradas de terra, trilhas naturais, propriedades particulares e estradas pavimentadas, exigindo **TOTAL ATENÇÃO** dos atletas, prevalecendo as leis de trânsito quando em vias públicas. Cabendo ao atleta zelar pela sua própria segurança, segurança dos outros competidores e das pessoas que por ali transitam.

A sinalização do percurso é feita com fitas de TNT, placas, cones, setas de identificação no chão e voluntários. A organização do evento pode alterar o percurso da prova, sem aviso prévio, por questões de segurança ou de força maior. O tempo limite para completar a prova é de 04h00min. Após esse tempo o atleta não entra na classificação. Esse tempo pode ser revisto pelo organizador caso seja necessário.

A organização se reserva no direito de criar um ponto de corte no percurso. Nesse caso o chip de cronometragem será retirado do atleta, podendo ele voltar para o local de largada ou continuar pelo percurso, mas sem nenhum apoio dos organizadores a partir deste momento.

Caso o competidor não tenha condições de terminar a prova ou desista por qualquer motivo, este deve procurar imediatamente um membro da organização mais próximo para entregar a placa de identificação e comunicar o abandono. O atleta que não terminar a prova não tem sua colocação computada e recebe a sigla DNF (Did Not Finish / Não Completou a Prova).

APOIO E ABASTECIMENTO AO ATLETA

Durante os percursos são disponibilizados pontos de hidratação, oferecidos como **CORTESIA** pela organização.

SINALIZAÇÃO

Todos os percursos possuem sinalização e avisos de segurança visíveis para os atletas, seguindo o modelo oficial abaixo:



CONDUÇÃO DO ATLETA NO PERCURSO

Em alguns trechos do percurso da corrida pode existir algum tipo de tráfego de automóveis e/ou motos. Por isso é necessário que o atleta tenha atenção com o trânsito e trafegue **SOMENTE** pela direita, respeitando as leis de trânsito.

CATEGORIA E-BIKE

A categoria E-BIKE, por ser experimental, é disputada apenas por atletas que possuem uma bicicleta operada por duas fontes de energia: a potência do pedal humano e um motor elétrico que só fornece assistência quando o ciclista está pedalando. Desta forma:

- Não há conferência do limite de velocidade das E-BIKES devido às diferentes configurações e modelos de bicicletas elétricas disponíveis no mercado.
- Não é permitida a troca de bateria durante a prova nem o uso de bateria extra.
- Não é permitida a participação de bicicletas com acelerador manual.
- A largada da categoria E-BIKE é realizada **UM MINUTO** antes das outras categorias, evitando ao máximo o tráfego conjunto de elétricas e convencionais durante o percurso.
- Os atletas da categoria E-BIKE não participam da premiação geral.

CATEGORIA PESO PESADO

O atleta inscrito na categoria PESO PESADO é obrigado a passar por uma pesagem na hora da retirada do kit. O peso mínimo aceito para esta categoria é de **100KG**. Caso o peso esteja abaixo do limite, o atleta é imediatamente trocado de categoria para uma correspondente a sua faixa etária.



Durante a pesagem, o atleta deve estar usando APENAS o uniforme de ciclismo, ou seja, é PROIBIDO usar sapatilhas, capacete, câmara de ar, bomba de ar e bolsa de hidratação. O atleta também deve estar com os bolsos vazios.

CATEGORIA PCD (Pessoa Com Deficiência)

Não é cobrada inscrição para atletas da categoria PCD (Pessoa Com Deficiência), ou seja, o atleta PCD tem o direito de participar do evento de forma gratuita. O atleta da categoria PCD deve comprovar sua deficiência ao comissário do evento. Não são permitidos: surdos, mudos e nem cegos de um olho.

CATEGORIA DUPLAS

Somente nas categorias DUPLAS os atletas podem se ajudar (atletas da mesma equipe), inclusive um empurrando o outro com as mãos. Entretanto, o uso de qualquer artifício como corda ou câmara de ar, entre outros, desclassifica a dupla imediatamente.

As DUPLAS são obrigadas a pedalar sempre juntas ou bem próximas (dentro do campo visual do parceiro). A passagem pelo ponto de controle (PC) só é validada com os 2 (DOIS) membros da dupla juntos, ou seja, as DUPLAS são obrigadas a cruzarem a linha de chegada JUNTAS.

Não é permitido o uso da bicicleta do tipo TANDEM, destinada apenas para atletas deficientes visuais.

SEGURO DO ATLETA

Todo atleta participante está coberto por seguro de vida ACIDENTE PESSOAL. Para acionar e receber o seguro o atleta deve seguir os passos exigidos pela SEGURADORA. Por isso é muito importante que o atleta preencha corretamente todos os campos da ficha de inscrição, pois através dela são retirados os dados do seguro.

PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

A competição pode ser gravada em vídeo e/ou fotografada. O atleta que tiver alguma restrição ao uso de sua imagem deverá fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens são tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

OBRIGAÇÕES, PENALIZAÇÕES E RESPONSABILIDADES

- É obrigatório o uso de capacete com a jugular ou presilha fechada;
- É obrigatório o uso de camisa e bermuda de ciclismo, sapatilha ou tênis durante a prova.



- Ao competir, todos os corredores têm que usar uma camisa com mangas e uma bermuda. Entende-se por bermuda uma calça curta que termina acima dos joelhos. As camisas sem mangas são proibidas.
- Não é permitido o uso de camisas de futebol ou qualquer outro esporte que não seja a camisa de ciclismo.
- Não é permitido o uso de camisa sem mangas, calças, meias de compressão (para qualquer dúvida, não é permitido meias de futebol ou meias que venham até abaixo dos joelhos).
- Não é permitido o uso de fones de ouvido durante a prova. O atleta que estiver usando será desclassificado.
- É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado. Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar o percurso da corrida que esteja fora da área liberada, pode ser penalizado.

É desclassificado o atleta que:

- Não estiver usando os equipamentos de segurança;
- Não estiver dentro dos padrões estabelecidos pela organização do evento;
- Fornecer informações falsas;
- Praticar manobras desleais com outro atleta;
- Tiver conduta antidesportiva mesmo não sendo no momento da prova;
- Pegar algum tipo de atalho por caminhos não permitidos, ou pegar carona com alguém;
- Trocar de bicicleta durante a prova;
- Não possuir número de identificação durante a prova;
- Estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação);
- Dar ou receber manutenção fora do ponto oficial de apoio;
- Ser puxado ou empurrado por outro com o intuito de ajudar no seu desenvolvimento durante a prova;
- Largar fora da área de sua categoria;
- Desrespeitar membros da organização;
- Tumultuar o trabalho da organização (desde a inscrição até a premiação);
- Não apresentar todos os comprovantes de passagem nos pontos de controle (PC) de roteiro.

É responsabilidade de cada atleta:

- Levar consigo toda a alimentação e bebida que for consumir durante a competição. O ponto de apoio com água é apenas uma CORTESIA da organização do evento.
- Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestam somente os primeiros socorros e ajudam no encaminhamento



do acidentado para o hospital mais próximo. A partir daí termina a responsabilidade dos organizadores. As despesas hospitalares correm por conta do acidentado, para os casos não cobertos pelo seguro.

- Zelar pela boa imagem do ciclismo em geral e pela preservação de tudo à sua volta.
- Receber a marcação nos pontos de controle (PC) de roteiro e apresentá-las ao pontos de controle (PC) de chegada.

Responsabilidades:

A organização do evento, os promotores e patrocinadores NÃO se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição.

OBSERVAÇÕES FINAIS SOBRE O REGULAMENTO

- O atleta deve se portar com respeito e educação junto a qualquer membro da organização, principalmente quando for feita alguma solicitação pelo mesmo após o término do evento ou na semana após a realização do evento.
- O atleta que está participando pela primeira vez de uma competição é obrigado a saber TUDO sobre o regulamento e da forma correta de se portar durante um evento esportivo.
- A organização NÃO tem nenhuma obrigação de tirar dúvidas sobre o regulamento do evento no dia da etapa.
- Após a competição, a organização não é obrigada a responder o atleta imediatamente (seja por e-mail ou rede social).
- Caso o participante sofra algum acidente o mesmo é removido para um Hospital ou Pronto Socorro mais próximo.
- O regulamento e a programação podem sofrer alterações até a data de sua publicação impressa antes da prova. Em caso de dúvida, prevalece a edição impressa e disponível na secretaria antes das etapas do evento e as decisões do Congresso Técnico, realizado no dia anterior da prova.